

En historisk beskrivning om Ostlänken:

1990:

Avtal mellan Nyköpings kommun och SJ om regionalsnabbtåg, turtäthet, tågstopp i Vagnhärad, anslutning till Stockholm Skavsta flygplats med mera. Avtalet revideras 1995.

1999:

En intressegrupp av kommuner, landsting, länsstyrelser och LO-fack i Sörmland och Östergötland arbetar fram en idéstudie för dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

2001:

De socialdemokratiska partidistrikten i Östergötland, Örebro, Uppsala, Västmanland, Sörmland, Stockholm stad och län presenterar skriften "Ny infrastruktur för goda arbets-studie och bostadsvillkor i Östra Mellansverige"

Nyköping-Östgötalänken AB bildas och arbetar fram en förstudie som Banverket ställer sig bakom och godtar som underlag för upprättande av Järnvägsutredningen.

2003:

Regeringen beslutar att Ostlänken ska ingå i Framtidsplan 2004-2015, Banverket tar över förstudien.

2004:

Ostlänkenbolaget arbetar för effektiv samordning mellan kommunal och regional planering samt Banverket. Intensivt arbete för att beskriva Ostlänkens kvaliteter via seminarier. 2,5 miljarder avsätts för Ostlänken i nationella planen.

2005-2006:

Regeringen tillsätter f landshövdingen Bo Holmberg som ska undersöka förutsättningarna för ett tidigareläggande av Ostlänken.

2008:

Banverket ställer ut järnvägsutredningarna med tre alternativa korridorer.

2010:

Banverket beslutar om utredningskorridor. Ostlänken stryks ur nationella planen för 2010 - 2021.

2012:

Trafikverket presenterar sin utredning om kapaciteten i transportsystemet. Regeringen uttalar att Ostlänken ska byggas som första etapp i en ny stambana för snabbtåg.

2014:

Trafikverket presenterar nationell åtgärdsplan för 2014 - 2025 där Ostlänken prioriteras och 20 miljarder avsätts i budget.

2015:

Trafikverket arbetar med planeringen och tillsammans med berörda kommuner. Trafikverket överlämnar underlaget till Tillåtlighetsprövning.

2017:

Byggstart för Ostlänken.

2028:

Ostlänken färdig.



Ostlänken är en ny 15 mil lång dubbelspårig järnväg för snabbtåg mellan Järna och Linköping, med stationer vid Vagnhärad, Nyköping, Skavsta flygplats, Norrköping och Linköping. Ostlänken ska enligt järnvägsutredningen klara en hastighet på 320 km/tim.

Byggandet av Ostlänken påbörjas 2017 och ska vara färdigt senast 2028.

Nyköping - Östgötalänken AB ägs av kommunerna Mjölby, Linköping, Norrköping, Nyköping, Oxelösund, Trosa och Södertälje samt Region Östergötland och Regionförbundet Sörmland.

För mer information om Ostlänken gå in på www.ostlanken.se