



Regeringens uppdrag

- ✦ Diskussioner med Banverket och de lokala och regionala aktörer på sträckan Stockholm – Nyköping – Linköping
- ✦ Eventuell tidigareläggning av järnvägsutbyggnaden
- ✦ Möjligheter till medfinansiering av projektet



Regeringens uppdrag

- ✦ Uppdraget skall resultera i ett förslag på utbyggnadsordning av järnvägen
- ✦ Uppdraget skall redovisas till regeringen (Näringsdepartementet) senast den 15 november 2006



Stockholmsberedningen

- ✦ Ostlänken ett av de projekt som Stockholmsberedningen förordade i sitt delbetänkande "Långsiktig utvecklingsstrategi för transportsystemet i Stockholm-Mälardalsregionen" (SOU 2002:11).



Uppdraget

✦ ”Kommunala kontrakt”

- Banverket och kommunerna etappindelar avtalen
- Samhällsbyggnadsideologin i översiktsplanen
- Regionalisering och regionförstoring i Mälardalen
- Fokus på människan och det goda livet



Uppdraget

✦ Ledarskapet

- Prioritering och styrning



Uppdraget

- ✦ Finansiering
 - staten, PPP och EU



Uppdraget

✦ Planeringsprocessen

- järnvägsutredning, tillåtelseprövning, järnvägsplaner, byggstart och trafikstart



Ostlänken – ett bygge av både järnväg och samhälle

- Ett samhälle som knyter ihop boende, arbete och fritid
- Ett samhälle med regionförstoring och regionalisering av Mälardalen
- Ett samhälle för det goda livet
- En järnväg från 200 till 300 km/t – från Stockholm till Nyköping 35 minuter till Norrköping 45 minuter och till Linköping 45 minuter. En järnväg med Stockholm Arlanda - Stockholm Skavsta

Samhällsbyggets beståndsdelar

**Nordiska
Triangeln**

**Flyg Arlanda,
Skavsta
efter Bromma**

**Marknadsandelar
från flyg och väg**

**Regionförstoring
i
arbete och
tillväxt**

Svensk PPP

**Kulturmiljö i
historia**

**Infrastruktur för
blandkörning**

**Gods, hamnar
och miljö**

Miljö i förbättring

**Teknik från
200-300 km/h**



Ostlänken – ett samhällsbygge

- ✦ i järnväg från 200 till 300 km/h
 - ny teknik och industri
- ✦ i boende för arbete och fritid
 - stationer med resecentrum, och service
- ✦ i regionförstoring och regionalisering i Mälardalen
 - plus 600- 800 000 i befolkning år 2030



Ostlänken - ett samhällsbygge för det goda livet

- ✦ Planering med den långa sikten
 - infrastruktur för 30-50 år
- ✦ Planering i helhet mellan stat och kommun
 - påbörjade parallella processer mellan banverket och kommunerna fullföljs
 - Vägverket, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet
 - näringsliv, akademi och politik
- ✦ Planeringens syfte – det goda livet
 - Fokus på människan
 - Boken ”allt är möjligt”