



Uppdraget

Planeringsprocessen

- förstudie, järnvägsutredning,
tillåtelseprövning, järnvägsplaner,
byggstart och trafikstart

Kommunal planering, PBL

Länsstyrelserna – miljö och kulturmiljö



Ostlänken – ett samhällsbygge

Teknik/industri

- ✦ i järnväg till snabbtåg
 - teknik och industri

Samhälle

- ✦ i boende för arbete och fritid
 - från stationer till resecentrum, och service
 - snabb lokal trafik

Regionalisering

- ✦ regionförstoring av Mälardalen
 - plus 600- 800 000 i befolkning år 2030



Förslag

Uppdraget etappindelas i,

- Förslag före 1/7-06 om planeringsprocess och byggstart
- Förslag senast nov -06 om finansiering och byggprocessen



Förslag

Tidigareläggning av byggstart

- Från 2014 till ?
- Förslaget är: Parallell planering i stat och kommun samt mellan stat och kommun
- Statens planering, strategisk och svår
- Statens planering kräver prioritering av Ostlänken (regeringsbeslut)



Ostlänken - för det goda livet

Planering med den långa sikten

- infrastruktur för 30-50 år

Planering i helhet mellan stat och kommun

- snabbjärnväg, resecentrum, lokaltrafik
- arbete och boende (service och hjärta)

Utveckling

- näringsliv, akademi och politik

Planeringens syfte – det goda livet

- Fokus på människan



Linköping C

- ✚ Linköping C bryts ut ur förstudien för att ingå i järnvägsutredningen
- ✚ Kan innebära att Norrköping – Linköping skulle kunna bli något förskjuten,
- ✚ Kräver ytterligare medel för järnvägsutredningen.

Ökad finansiering

- ✦ Resursförstärkning i statliga myndigheter för snabbare planeringsprocess
- ✦ Finansiering via EU-medel för Ostlänken som en del av TEN-nätet bör kunna inkludera förstudier, järnvägsutredningar, systemhandling, järnvägsplaner och bygghandlingar

Samhällsekonomi

- ✚ Förstudie gjord av Ostlänken AB redovisade positiva nettonuvärdeskvoter. Banverket SAMPERs modell gav negativt.
- ✚ Översyn krävs för att rätta till ”felaktigheter”
- ✚ Behövs en relevant samhällsekonomisk modell



Risker i planeringsprocessen

- ✘ Miljöprövningar , MKB och Natura 2000
- ✘ Antalet överklagande från allmänheten, Botniabanan
- ✘ Kommunens detaljplanering
- ✘ Järnvägsutredningen – för tillåtelseprövningen
- ✘ Beredningskapacitet i Lst, banverk mfl
- ✘ Lst – samordning av statliga myndigheter – före tillståndsprövningen
- ✘ Ev intressekonflikter måste tydliggöras och lösas i tid
- ✘ Botniabanan har fem järnvägsutredningar

Viktiga delprocesser

- ✚ Det är viktigt att Banverket får med samtliga berörda myndigheter i ett tidigt skede.
- ✚ Eventuella intressekonflikter måste tydliggöras och lösas så tidigt som möjligt.
- ✚ Tillstånd enligt 7 kap. 28 § a miljöbalken klara innan ärendet lämnas till regeringen, tillika Natura 2000.



Krav

- ✦ Järnvägsutredningen i dialog och kvalité, utan behov av kompletteringar till regeringen
- ✦ Personella resurser i staten (volym och kvalité)
- ✦ En kompletterande remiss förlänger handläggningstiden.



Problem

- ✦ Ostlänken kan komma att omfatta ett eller flera ärenden
- ✦ Botniabanan har fem järnvägsutredningar