



Stor uppslutning kring Ostlänken

Företrädare för bl a näringsliv, högre utbildning och trafikföretag utvecklade sin syn på Ostlänken vid seminarium den 10 mars. Genomgången bekräftade att det finns en stor enighet om Ostlänkens strategiska betydelse för tillväxten och utvecklingen, inte bara längs korridoren utan också för Östra Mellansverige. Att en särskild förhandlingsman tillsatts för att undersöka förutsättningarna för ett eventuellt tidigareläggande ses som en bekräftelse på detta.

Bolaget genomförde den 10 mars andra seminariet i dialogserien om Ostlänken. En viktig punkt på dagordningen var beskrivningen av det pågående förhandlingsarbetet av statens förhandlingsman Bo Holmberg, f.d. landshövding i Sörmland. Företrädare för olika sektorer och organisationer lämnade sin syn på Ostlänken med utgångspunkt från de effekter Ostlänken kan komma att få för deras verksamheter. Följande teman behandlades:

- **Förhandlingsarbetet.** Bo Holmberg, generaldirektör.
- **Trafik.** Joakim Lindholm, operativ chef Skavsta och Jan Forsberg, vd SJ AB
- **Fastighetsmarknad.** Peter Whass, vd Fastighets AB L E Lundberg och Ann Wiberg, affärsområdeschef Jernhusen AB
- **Högre utbildning.** Mille Millnert, rektor Linköpings universitet
- **Näringsliv.** Lars Holm, regionchef Företagarna i Östergötland och Ann-Margreth Karlsson, chef Strategi och Tillväxt Nyköpings kommun
- **Marknad och samhälle.** Per Westerberg, ordf. Östsvenska Handelskammaren och Anders Lago, kommunstyrelsens ordförande Södertälje kommun



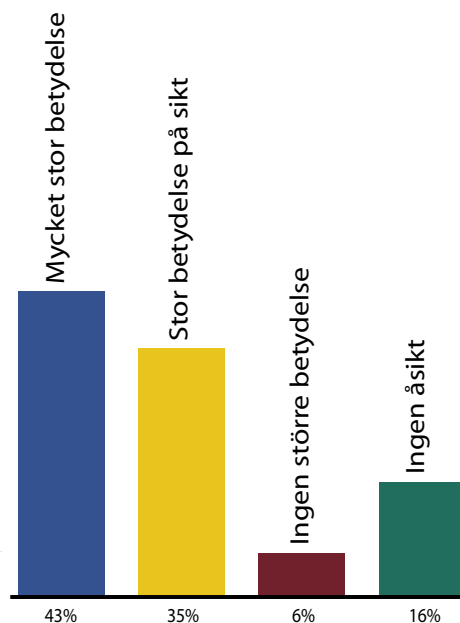
Bo Holmberg, statens förhandlingsman

Ostlänken blir den stora hävstången!

Mycket intressant finns att referera från seminariet.

Jan Forsberg markerade att *Ostlänken kan lösa den allt värre kapacitetsbristen längs detta huvudstråk för landet. Joakim Lindholm* utvecklade hur *Ostlänken kan medverka till att regionen ännu bättre kan dra nytta av Skavsta. Peter Whass* menade att den nya banan kommer att få stora *konsekvenser för utveckling av kontors- och bostadsfastigheter. Ann Wiberg* bekräftade att *bolaget ser föredlingsmöjligheterna och har hög planeringsberedskap. Mille Millnert* pekade på att Ostlänken innebär skärpt konkurrens om forskare, lärare och studenter och att *detta är både en utmaning och utvecklingsmöjlighet. Lars Holm* påpekade att *bättre tillgänglighet självfallet är en motor för utveckling av företag och av regionen*. Han pekade på en färsk undersökning som visar att ca 80 % av de tillfrågade näringslivsrepresentanterna anser att Ostlänken har stor/mycket stor betydelse. **Ann-Margreth Karlsson** underströk att kommunerna i sin planering måste *ta tillvara de nya möjligheterna och att pendligen redan idag måste ha hög kvalitet. Per Westerberg* erinrade om att *Ostlänken bygger på fyra grundstenar*. Det är ett regionutvecklingsprojekt av nationell betydelse. Det är fråga om utveckling av den Nordiska triangeln och norra delen av den nationellt

prioriterade Götalandsbanan. Det är lösningen på de allt allvarligare kapacitetsproblemen. **Anders Lago** bekräftade *sambandet mellan Ostlänken och utvecklingen inom Mälardalen och Södertörn*.



Källa: Östsvenska handelskammaren

Förhandlingsarbetet

Bo Holmberg redogjorde för direktiven och refererade till de inledande mycket positiva samtalen med kommunerna och regionerna. Uppdraget ska redovisas i november månad. Förhandlingsarbetet koncentreras på två huvudfrågor dvs möjligheterna att förkorta planerings- och byggtiden samt möjligheterna att hitta kompletterande finansiering. Han markerade att *den gemensamma nämnaren är att få ut så stora positiva samhällseffekter som möjligt av Ostlänken*. Han uttryckte därför sin uppskattning av det arbete som lagts ner för att lyfta fram Ostlänkens betydelse för samhällsutvecklingen totalt sett.

Göran Forssberg, ordförande i Nyköping-Östgötalänken AB, underströk att bolaget har kommunernas och regionernas uppdrag att på alla sätt stödja förhandlingsmannens arbete. Det handlar om att mobilisera hela regionen bakom Ostlänken, dvs inte bara kommunerna och regionerna, utan också det samlade näringslivet, fastighetsägare, utbildningssektorn, trafikoperatörer mm.

Han avslutade med att konstatera att det som framförts under seminariet understryker den stora enigheten om Ostlänken mycket strategiska betydelse för regionens och landets utveckling. *Det finns en stor beredskap att ta tillvara de nya möjligheterna!*

