



# Ostlänken

NYHETSBRV

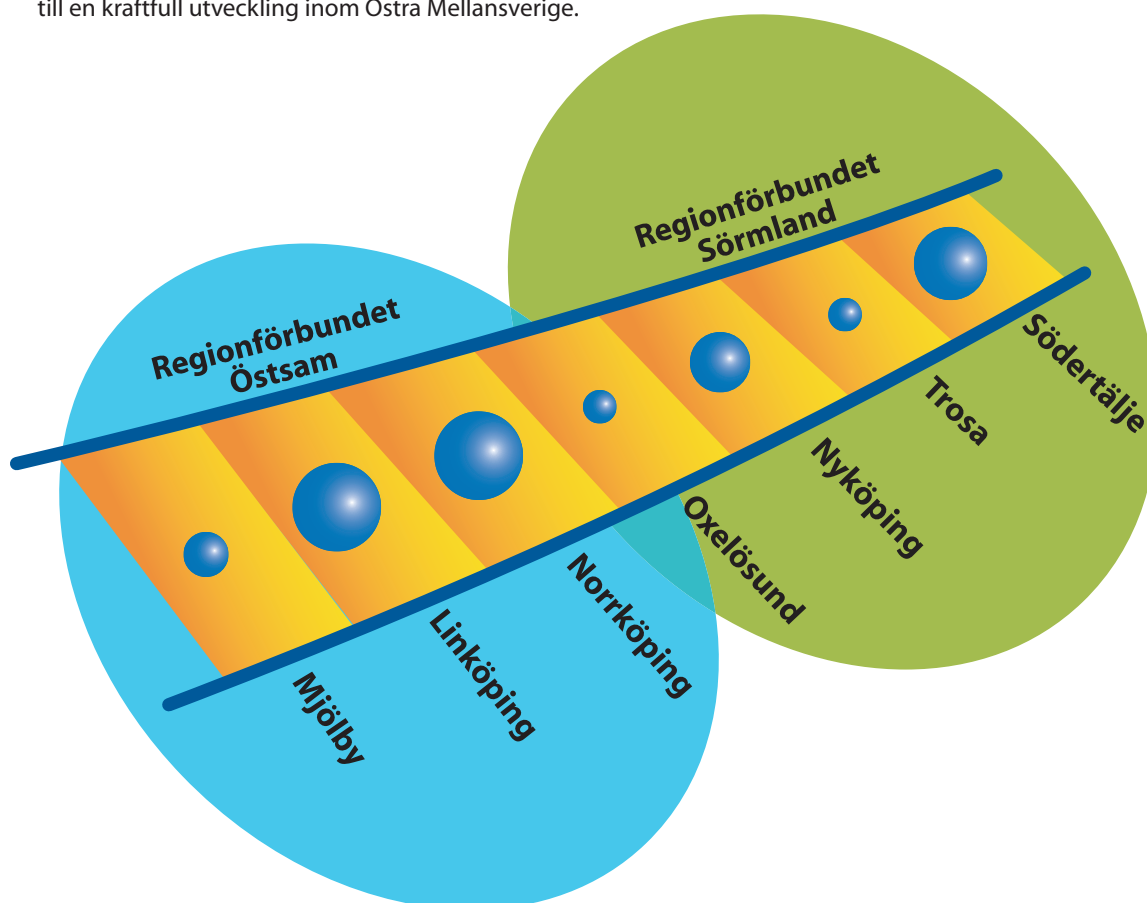
www.ostlanken.com

## Mobilisering för Ostlänken

Statens förhandlingsman Bo Holmberg föreslår byggstart 2010! Det är en mycket intressant rapport och resultatet av kreativa diskussioner mellan förhandlingsgruppen och bolagets ägare, dvs närmast berörda kommuner och regioner. Bolaget har koordinerat ägarnas arbete.

I huvudsak behandlas tre frågor, dvs. möjligheterna att börja bygga tidigare, olika tänkbara finansieringslösningar inklusive s.k. ppp-lösningar samt "samhällsbygget" Ostlänken. Den grundliga genomgången stärker ytterligare bilden av det nationella och regionala samhällsbyggnadsprojektet.

Det handlar om att utnyttja järnvägens möjligheter att bidra till en kraftfull utveckling inom Östra Mellansverige.



Förhandlingsmannen understryker att tidigareläggningen förutsätter ett disciplinerat och koordinerat arbete. I kommunerna och regionerna har Ostlänken högsta prioritet och det är en ledningsfråga. Högsta beredskap råder för att påskynda planeringsarbetet på det sätt förhandlingsmannen stakat ut. Grunden är alltså lagd att göra samhällsbyggnadsprojektet till ett nationellt pilotprojekt där centrala frågor blir att klara den fortsatta koordineringen och att följa upp lokala och större ppp-lösningar.

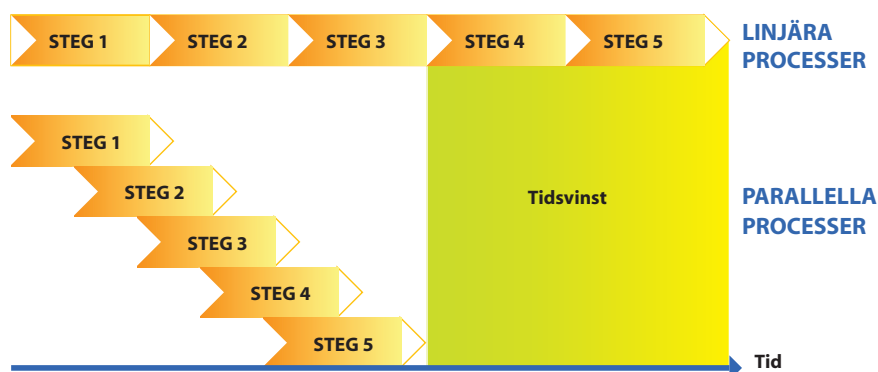
## Koordineringen av arbetet

**Kommunerna och Banverket** undertecknade för ca tre år sedan en avsiktsförklaring och sju samverkansavtal för att säkra en bra start. Dessa dokument har varit avgörande för det mycket goda samarbetsklimatet som utvecklats. En grundbult i förhandlingsmannens rapport är att tidigareläggning förutsätter ännu intensivare samordning mellan alla inblandade parter planeringsprocesser. Det är inget "självspelande piano".

Varje inblandad aktör måste underordna sig det gemensamma tidsschemat och vara beredd att låta egna arbetsmoment överlappa varandra (parallella processer). Det föreslås i rapporten att regeringen förskotterar 120 miljoner till Banverket respektive 10 miljoner till länsstyrelserna för att kunna intensifiera järnvägsplaneringen. Kommunerna har på motsvarande sätt organiserat och preliminärt budgeterat sitt planarbete för att klara byggstarten 2010.

## Den totala mobiliseringen

**Diskussionerna med förhandlingsmännen** har inneburit att kommunerna och regionerna rannsakat sina rutiner och organisationer. Merparten av kommunerna har bildat en särskild planeringsorganisation direkt underställd kommunledningen. Ostlänken handlar inte bara om planering av resecentra utan även om den långsiktiga planeringen för attraktiva bostadsmiljöer, arbetsplatser, rekreation etc.



**Samordningen via bolaget har resulterat i att kommunerna i tillämpliga delar tagit ställning för**

- att fortsätta översynen av de samarbetsavtal som träffats med Banverket så att dessa harmonierar med en gemensam komprimerad tidsplan
- att anpassa den kommunala planeringen så att Banverkets arbete inte bromsas upp
- att förbereda och ta ett huvudansvar för hur finansiering ska ske av resecentrumområde och se till att det följs upp i avtal
- att samla lokala och regionala aktörers medverkan för genomförande av resecentrumområde

**Bolaget har i PM sammanfattat dagens planeringsläge i kommunerna.** Den bekräftar att det handlar om en imponerande gemensam kraftsamling där det ingår att prioritera planarbete i respektive kommun som behövs för järnvägsplaneringen.

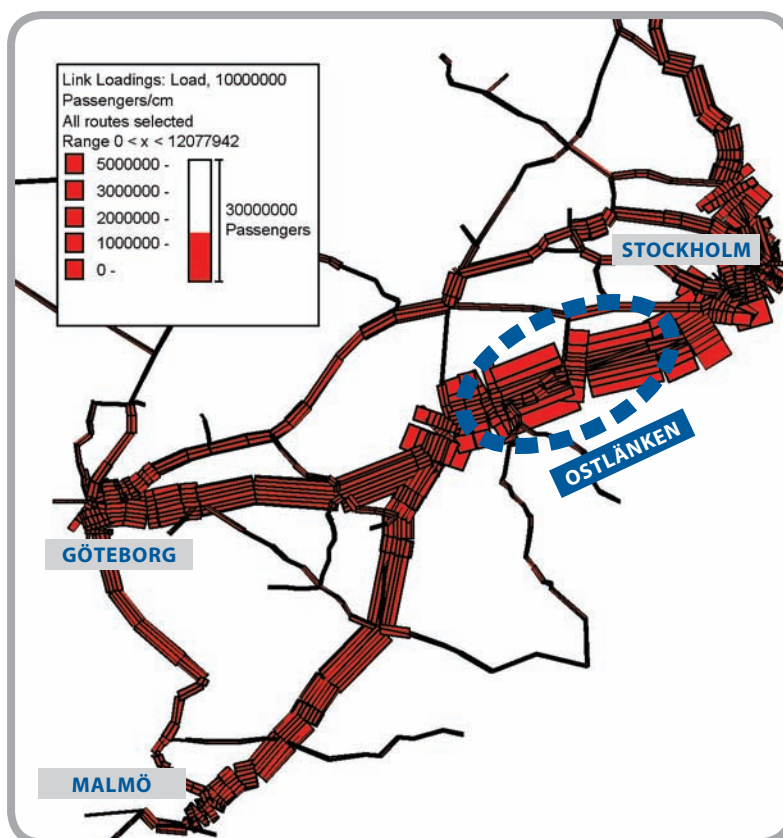
**Regionförbunden har i en gemensam avsiktsförklaring** deklarerat att samtalen med Banverket om utveckling av regional – interregional tågtrafik kopplad till planeringen av Ostlänken ska fortsätta med utgångspunkt från de särskilt utarbetade regionala strategidokumenterna.



## Ketchupeffekten

Utgångsläget idag är en allt allvarligare kapacitetsbrist längs stambanan. Samtidigt ökar det totala resbehoven. Ekvationen går inte ihop. Risken är uppenbar att om inte kapacitetsfrågan löses minskar tågets andel av person- och godstransporterna successivt längs detta nationella huvudstråk. Banverkets prognosarbete bekräftar att denna för miljön så negativa spiral kommer att vända med Ostlänken. Det kan förväntas en ketchupeffekt till 2030 för tågtrafiken. Tåget tar marknadsandelar från bil och flyg, dvs det sker en övergång till miljövänligare resande. Dessutom skapas det nödvändiga kapacitetsutrymmet för att järnvägen framöver kan ta ytterligare marknadsandelar och lägga grunden till ett hållbarare transportarbete.

## Trafikprognos



Källa: Banverket

## Lönsamheten

Med anledning av förhandlingsarbetet har Banverket följt upp trafikprognoserna med vissa kompletterade beräkningar av samhällekonomin. De bekräftar bilden ovan, dvs Ostlänken är den kraftiga ryggraden inom Östra Mellansverige. Dessutom påpekas att det finns effekter som inte tagits med. Parallella översiktliga bedömningar, som gjorts på bl a bolagets uppdrag, indikerar att dessa s k synergieffekter kan förväntas bli mycket stora när kapacitetsbristen för person- och gods- trafik längs detta centrala stråk ersätts med utrymme för modern sådan trafik.

## 2007-2010

**Förhandlingsåret 2006 är avslutat.** Förhandlingsgruppen har på ett föredömligt sätt vänt och vridit på stenar samt stakat ut färdvägen. Fördelarna med att få en professionell och konstruktiv genomgång "utifrån" har blivit uppenbara för alla. Lagarbetet har också förstärks, kommunerna och regionerna har skruvat upp sina ambitioner ytterligare. Alla måste ta sitt ansvar för genomförandet. Svaga länkar i det gemensamma planeringsarbetet måste elimineras. Bolaget har därför i brev till förhandlingsmannen framför önskemål om att det ska tillsättas en central koordinator som har till uppgift att följa upp förhandlingsgruppens arbete och säkerställa koordinering och överenskommelser framöver.

**Bolaget, dvs dess ägare och adjungerade parter, anser att grunden är lagd för att göra Ostlänkenprojektet till ett nationellt pilotprojekt för integrerad samhällsplanering där viktiga frågor blir koordineringen av de parallella planeringsprocesserna och att följa upp lokala och större ppp-lösningar.**

**Bolaget har stora förväntningar på regeringens uppföljning av rapporten, dvs att den leder till ett positivt ställningstagande till förslaget att förskottera medel för snabbare utredningsarbete samt att Ostlänken ges hög prioritet i den nyligen påbörjade revideringen av gällande långtidsplan för järnvägen.**

## Östsvenska Handelskammaren

Östsvenska Handelskammaren är ny adjungerad medlem i bolaget från och med 2007.



*Östsvenska Handelskammaren*



**Nyköping-Östgötalänken AB**

Göran Forssberg, styrelseordförande • 070-644 56 46  
goran.forssberg@nykoping.se

Per Sandström, vd • 070-552 76 70 • per.sandstrom@ostsam.se

Besök vår hemsida om du vill veta mer: [www.ostlanken.com](http://www.ostlanken.com)