



Ostlänkenarbetet fortsätter med full kraft



Viktiga etappmål har uppnåtts. Nya har satts upp. Nyköpings-Östgötalänken AB kommer under de närmaste åren att på alla sätt stötta Banverket i arbetet med järnvägsutredning och samtidigt visa att Ostlänkenprojektet är ett av landets intressantaste samhällsbyggnadsprojekt. Bolaget välkomnar alla goda krafter till detta gemensamma arbete

Projekt av detta slag har mycket långa planeringstider. Bolaget kan konstatera att ett antal mycket viktiga etappmål redan uppnåtts.

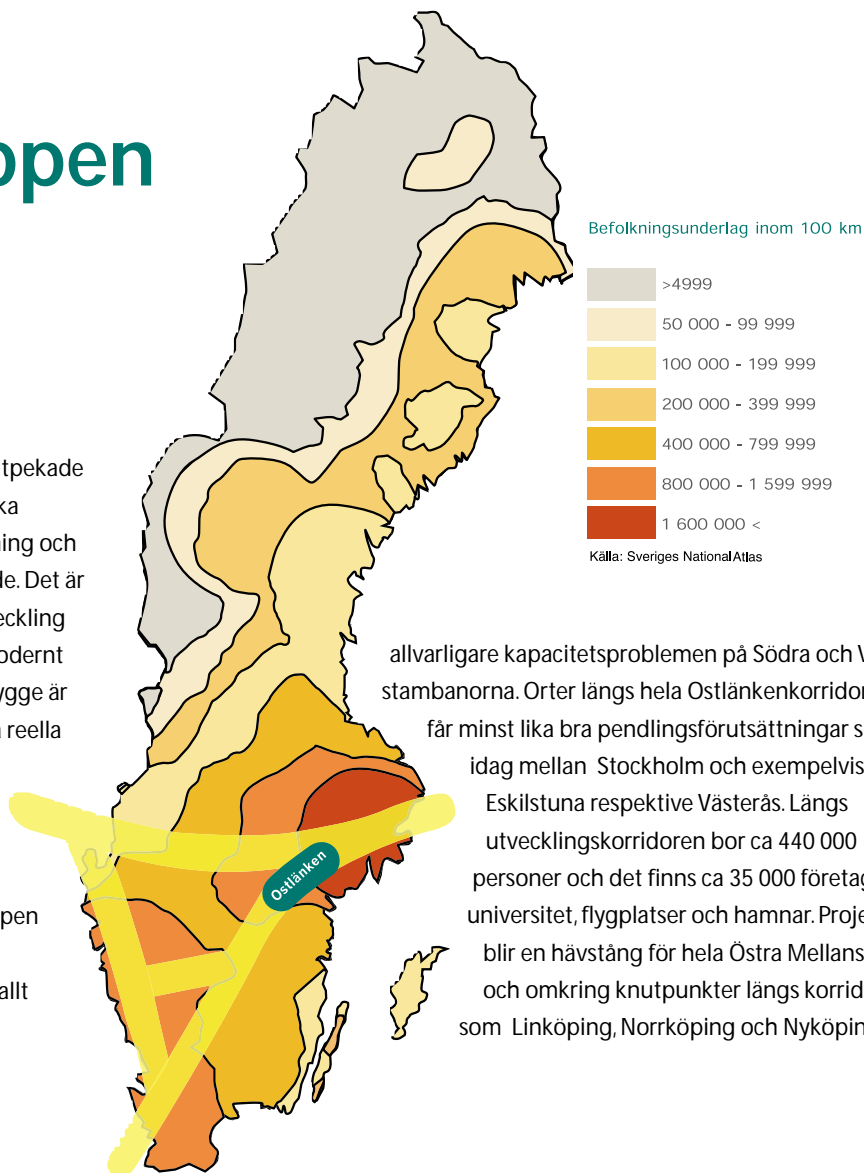
1. Bolaget presenterade efter 2 års intensivt arbete en förstudie för Ostlänken
2. Banverket har påbörjat arbetet med järnvägsutredningen med förstudien som underlag
3. Ostlänken är med i den nationella framtidsplanen för järnvägar med start 2010-2015
4. Regeringen har markerat att Ostlänken blir den första nya järnvägsstäckningen på den av EU prioriterade Nordiska triangeln

Bolaget kommer i fortsättningen att koncentrera sig på ett antal frågor.

1. Stötta Banverket i arbetet med järnvägsutredningen
2. Vidga Ostlänkenprojektet till att bli ett av landets intressantast samhällsbyggnadsprojekt genom att ta fram en samlad utvecklingsbild för den 15 mil långa utvecklingskorridoren sydväst om Stockholm
3. Fungera som gemensam länk mellan Banverket och kommunerna
4. Arbeta för att allt fler blir övertygande om Ostlänkenprojektets unika möjligheter

Första nya järnvägsetappen på Nordiska triangeln

Den Nordiska triangeln är den av EU särskilt utpekade kommunikationskorridoren mellan de nordiska huvudstäderna. Cirka 80 % av landets befolkning och företag finns inom korridorens influensområde. Det är inget vågat påstående att det för landets utveckling är synnerligen viktigt att det säkerställs ett modernt järnvägsnät i dessa stråk. Ett sådant systembygge är dessutom nödvändigt för att järnvägen ska få reella möjligheter att ta marknadsandelar, dvs där trafiken är som intensivast och där det krävs stora tag. Ostlänken, den 15 mil långa sträckan mellan Järna- söder om Linköping via Nyköping blir den första nya järnvägsetappen för tåg med höga hastigheter på triangeln. Den innebär samtidigt att man eliminerar de allt



allvarligare kapacitetsproblemen på Södra och Västra stambanorna. Orter längs hela Ostlänkenkorridoren får minst lika bra pendlingsförutsättningar som idag mellan Stockholm och exempelvis Eskilstuna respektive Västerås. Längs utvecklingskorridoren bor ca 440 000 personer och det finns ca 35 000 företag, universitet, flygplatser och hamnar. Projektet blir en hävstång för hela Östra Mellansverige och omkring knutpunkter längs korridoren som Linköping, Norrköping och Nyköping.

Ny verkställande direktör och nya ägare

Ny Vd för bolaget är sedan den 1 april Per Sandström. Styrelseordföranden är som tidigare Göran Forsberg, kommunstyrelsen ordförande i Nyköpings kommun.

Mjölby är ny ägare i bolaget. Sedan tidigare är Linköpings, Norrköpings, Nyköpings, Oxelösunds och Trosa kommuner ägare. Södertälje kommun är adjungerad. Regionförbundet i Sörmland och Regionförbundet Östsam går samtidigt in som nya ägare i stället för landstingen i de två länen.



Per Sandström



Göran Forsberg

Viktig händelse!

Utvecklingsseminarium omkring den gemensam utvecklingsbilden för Ostlänkenkorridoren den 3 september. Mer om detta kommer att redovisas på www.ostlanken.se.