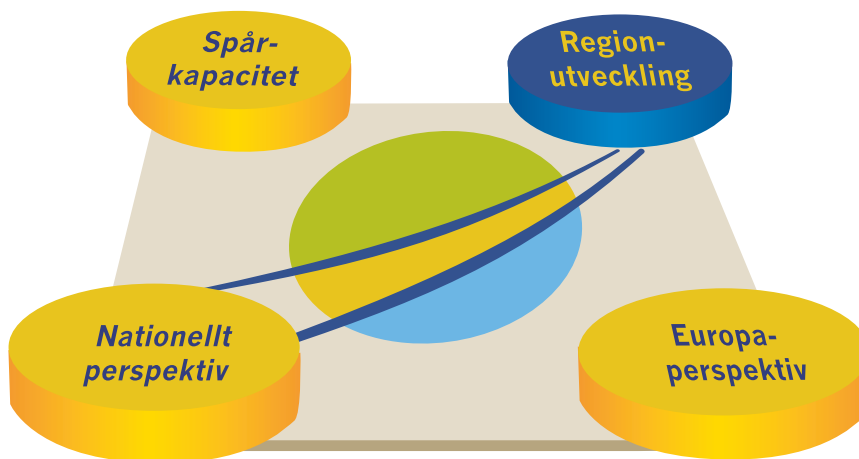




Ett systembygge med växtkraft



Ostlänken är mycket speciell. Det är sällsynt att det finns så många starka och grundläggande motiv för ett samhällsbyggnadsprojekt

Regionutveckling av nationellt intresse

Ostlänken är tillväxtkorridoren mellan landets första och fjärde arbetsmarknadsområden (korridoren Stockholm- Östergötland). Inom de 7 kommuner och 2 län som direkt berörs finns ca 440 000 personer, ca 35 000 företag, universitet, hamnar (Norrköping/ Oxelösund) och större flygplats (Skavsta) på kortare restid än ca 1 timme från Stockholm. Det skapas mervärden för individer och samhället som det är av nationellt intresse att understödja och planera för.

Bygger bort allvarliga kapacitetsproblem, bygger in miljövinster

Ostlänken innebär att de växande kapacitetsproblemen längs Södra och Västra stambanorna genom Östergötland och Katrineholm-Järna kan elimineras. Det innebär också att järnvägens möjligheter att ta tillbaka marknadsandelar och därmed bidra till att ett långsiktigt hållbarare nationellt och regionalt transportarbete underlättas.

Del av prioriterad nationell järnvägssatsning

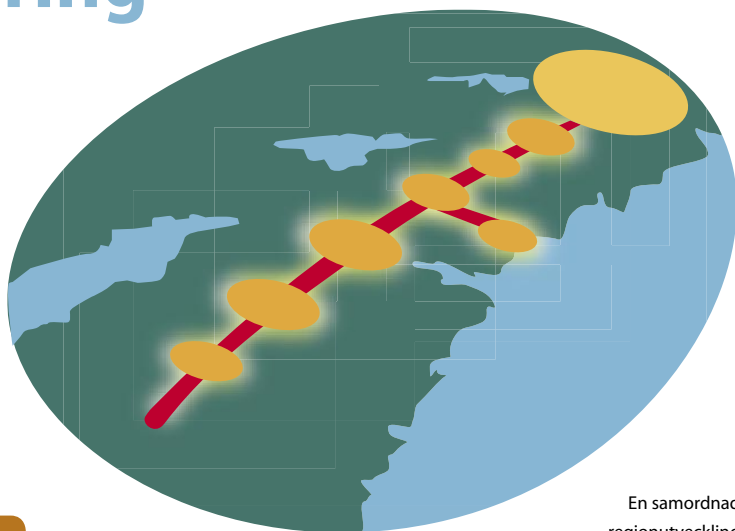
Ostlänken finns medtagen i den nationella Framtidsplanen för järnväg med start efter 2010. Den 15 mil långa länken blir därmed också en del av Götalandsbanan (Stockholm- Göteborg via Östergötland) som enligt planen ska vara genomförd i sin helhet till 2030.

Del av det strategiska järnvägsbygget i Europa

Ostlänken är en del av den skandinaviska triangeln, den av EU utpekade strategiska transportkorridoren med järnväg för höga hastigheter mellan de nordiska huvudstäderna. En mycket viktig del i detta systembyggande för 2000-talet är att också underlätta för snabbare godstransporter på järnväg inom norra Europa.

Samordnad planering på bred front

Sedan Banverket under 2003 tog över bolagets genomförda förstudie och påbörjade arbetet med järnvägsutredningen har arbetet med det nationellt intressanta samhällsutvecklingsprojektet breddats. Planeringen av Banverket, kommunerna, regionförbunden och bolaget har samordnats i tid och till sitt innehåll. Det är en utvecklingsplanering på bred front som pågår.



En samordnad
regionutveckling
längs Ostlänkenkorridoren

Kommunerna

De sju direkt berörda kommunerna utvecklar arbetet som påbörjades under förstudien, bl a planeringen av resecentra.

Regionförbunden

De två Regionförbundens arbete med regionala utvecklingsfrågor och framtida regionala och interregionala trafikupplägg överförs på arbetet med Ostlänken.

Banverket

Banverket har under 2004 satt full fart i arbetet med järnvägsutredningen. Året avslutades med ett riktigt kraftprov innan juluppehållet, ca 15 samrådsmöten längs järnvägs-korridoren inom 2 månader. Ett svårslaget svenskt rekord?

Nyköping- Östgötalänken AB

Bolaget ägs nu av sex av de direkt berörda kommunerna samt regionförbunden i Sörmland och Östergötland. Det är en garanti för att arbetet sker samordnat längs hela utvecklingskorridoren. Kraftansträngningen med att ta fram förstudien för järnvägen har övergått till att samordnat driva och bevaka ägarnas gemensamma frågor. En viktig uppgift under 2005 är att ta fram en "Samordnad regionutveckling längs Ostlänkenkorridoren". Avsikten är att denna utvecklingsbild ska fungera som ett komplement till kommunernas översiktliga planering längs korridoren, regionernas utvecklingsplanering samt Banverkets utvärdering och samhällsanalys av järnvägsprojektet.

Den nya styrelsen

Vissa justeringar i styrelsen genomfördes vid bolagsstämman i november 2004 i och med att Mjölby kom in som ny ägare och regionförbunden förvärvade landstingens aktier.
Ordinarie ledamöter i styrelsen är



Nyköpings kommun

Göran Forssberg
(ordf, kom råd)

Norrköpings kommun

Mattias Ottosson
(v ordf, kom råd)

Trosa kommun

Greger Tidlund (kom råd)

Oxelösunds kommun

Benita Vikström (kom råd)

Linköpings kommun

Gösta Gustavsson (kom råd)

Mjölby kommun

Jörgen Oskarsson (kom råd)

Regionförbundet i Sörmland

Hans Ekström
Elisabeth Landgren

Regionförbundet Östsam

Inger Hjärtström
Kjell-Åke Rönnberg

Södertälje kommun

Staffan Norberg
(adjungerad, kom råd)