



Utvecklingsseminariet den 3 september

Syftet med seminariet var att ge en samlad bild av Ostlänkenprojektet och det arbete som pågår på olika fronter, dvs den nationella järnvägsplaneringen, det regionala/interregionala utvecklingsarbetet och den kommunala översiktsplaneringen. Detta första seminarium vände sig i första hand till dem som är direkt berörda av lagarbetet i projektet. Avsikten är att det ska följas upp med ytterligare seminarier i takt med att utvecklingsplaneringen fortsätter. OH-material mm från seminariet återfinns på hemsidan www.ostlanken.com.

Banverkets järnvägsplanering

Projektledaren Tomas Köhler från Banverket inledde och berättade om den stora nationella satsningen. Enligt tidplanen ska järnvägsutredningen vara klar i slutet av 2005 varefter regeringens tillåtlighetsprövning kan ta vid.



- Del av nationellt järnvägsprojekt
- Regional utvecklingskorridor av nationellt intresse
- Strategisk planering av sju kommuner och två regionförbund

De långsiktiga ekonomiska effekterna

- Den globala ekonomin ställer särskilda krav på att landets mest produktiva regioner lyckas i den allt hårdare konkurrensen med hjälp av bl a utbyggd infrastruktur
- Överslagsmässiga kalkyler visar att *Ostlänken* kan bidra till mycket stora ökning av den regionala ekonomin. *Ostlänkens nationella betydelse ökar!*
- Ostlänken väl utnyttjad kommer på sikt att föra med sig nya förutsättningar för berörda kommuner och regioner
- Ett "plankontrakt" kan behöva upprättas så att det säkerställs att detta stora nationella infrastrukturprojekt tas om hand på ett mycket genomtänkt sätt av berörda kommuner och regioner
- Till de frågor som regioner och kommuner måste hantera på ett professionellt sätt hör stationsområden och stationsnära lägen, bostadsplanering, anslutande kollektivtrafik, samspel med flygplats, hamn etc

Detta framfördes av Gösta Oskarsson och Bo Victorin. Deras diskussionsunderlag kan hämtas på hemsidan.

Bostadsplanering längs utvecklingsstråket

Till de strategiska kommunala planeringsfrågorna längs utvecklingsstråket hör bostadsplaneringen. Bengt Ekdahl berättade om en metod där man på ett sätt kan analysera intresset för att bosätta sig i kommunen. Ett pågående projekt redovisades. Det huvudsakliga innehållet framgår av hemsidan.

Regionförbundens utvecklingsplanering

Regionförbunden i Sörmland och Östergötland tar officiellt över landstingens ägande i bolaget under slutet på året. Lars Wogel och Jan-Erik Lund redogjorde för hur Ostlänken blir en kugge i utvecklingen av de två länen. Det framkom mycket tydligt att det finns en total uppställning bakom Ostlänken och att man inser vilken hämsko dagens järnväg är för den regionala tillväxten för pendlingsstråket sydväst Stockholm till Östergötland.

Mycket omfattande kommunal planering

Dagen avslutades med en genomgång av det kommunala strategiska planeringsarbetet som pågår inom de sju direkt berörda kommunerna längs korridoren, dvs från Södertälje till Mjölby via Trosa, Nyköping, Oxelösund, Norrköping och Linköping.

Ostlänken påverkar de kommunala strategierna mycket. Det handlar om hög aktivitet när det gäller planering för boende, regionala arbetsområden etc och i synnerhet för resecentra, Skavsta flygplats, Norrköpings och Oxelösunds hamnar och pendeltågtrafiken.



Samråd om järnvägsutredning och förstudien för Linköping C och söderut

Banverket genomför under oktober och november månader en omfattande samrådsrunda från norr till söder. Totalt handlar det om 15 inplanerade möten! Detta är bara en bekräftelse på hur omfattande järnvägsprojektet är och vilken kraftinsats Banverket gör.



Ny samordnare



I förra nyhetsbrevet presenterades Per Sandström och Göran Forssberg, ny vd respektive styrelseordförande. Den mycket viktiga rollen som samordnare för bolagets verksamhet och information har Katarina Svärth.