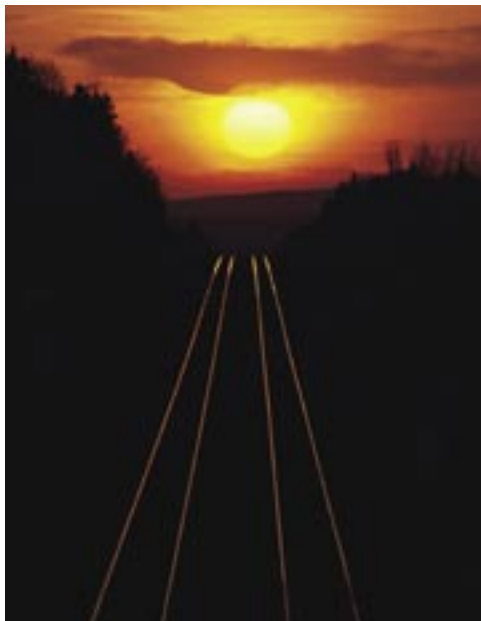




Vad händer? När är det klart?



Det är ofta återkommande frågor i samband med stora infrastrukturprojekt som tar lång tid. Det gäller också för Ostlänken. Ostlänken finns med i Banverkets Framtidsplan med byggstart någon gång mellan 2010–2015. I regeringsförklaringen i september talas om en eventuell tidigareläggning av byggstarten.

Banverkets planering

Tomas Köhler, Banverkets projektledare för den pågående järnvägsutredningen berättar.

Vad måste klaras ut innan byggstart?

- Det är mycket. Allt råder inte heller Banverket över. Järnvägsutredningen som är i fokus just nu innebär en uppföljning av förstudien. Håller förstudiens utgångspunkter planerar vi att vara klara med utredningen 2007. Då kan vi under 2008 lämna in ett förslag på korridor till regeringen. Innan vi kan sätta spaden i jorden måste vi sedan få tillåtelse av regeringen enligt miljöbalken att arbeta vidare, fastställa järnvägsplaner, få miljötillstånd och också lösa in viss mark.

Vad skiljer Ostlänken från andra projekt?

- Framförallt är det en del av nästa generations järnväg där helt nya resmönster blir möjliga med nya trafikupplägg. Vi utgår från marknadens behov och banstandarden är inte given från början. Det är ett komplext system som ska kunna tillgodose många behov och krav där såväl kommuner, regioner och staten involveras.

Finns det fler skillnader?

- Storleken. Det har till exempel tagit drygt ett år att ta fram underlag som kulturanalyser och naturmiljöinventeringar. Det finns många värdefulla miljöer i Sörmland och Östergötland.

Vad händer härnäst?

- Snart startar de "geografiska utredningarna". Första avsnittet är Järna–Norrköping med start i höst. Andra är Norrköping–Linköping som beräknas starta nästa år. Vi är i behov av gott samarbete med alla som berörs. Det gäller inte minst med kommuner, länsstyrelser och regioner. Vi måste göra det vi ska i samma takt.



Tomas Köhler har sedan 1980-talet haft ledande roller i infrastrukturprojekt, framför allt inom Banverket och SL (Stockholms Lokaltrafik).

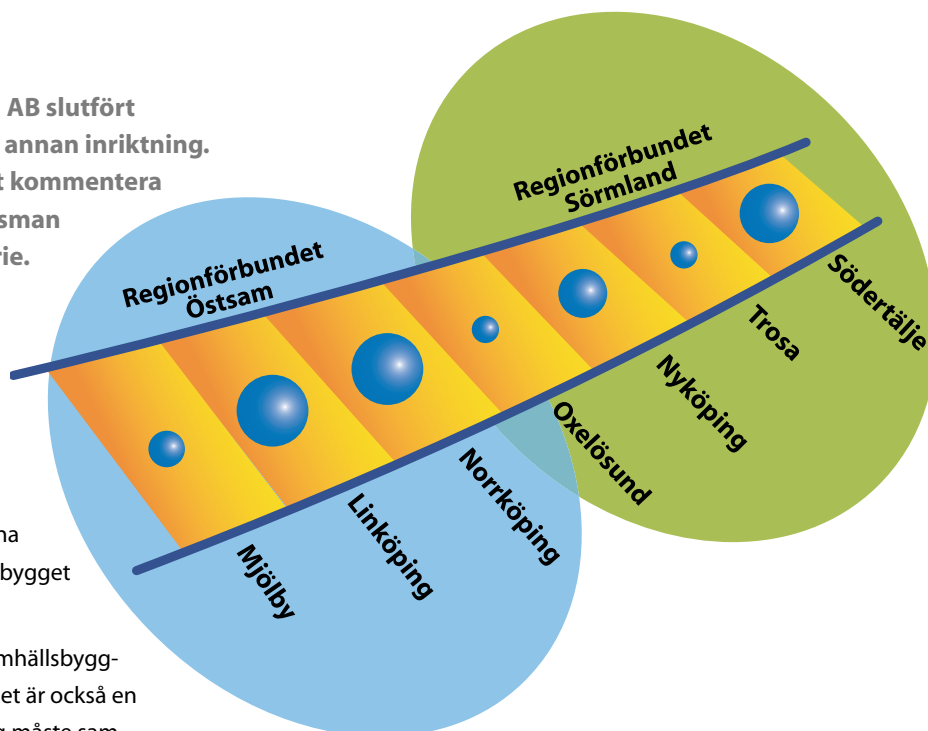
Bolagets verksamhet

Efter det att Nyköping-Östgötalänken AB slutfört förstudien har bolagets arbete fått en annan inriktning. Just nu finns det anledning att särskilt kommentera två saker, tillsättandet av förhandlingsman och bolagets dialog- och seminarieriserie.

Förhandlingsmannen

I regeringsförklaringen den 13 september uttalades att "en särskild förhandlingsman ska tillsättas som i samarbete med lokala och regionala aktörer ska se över förutsättningarna för en eventuell tidigareläggning av järnvägsbygget Stockholm–Nyköping–Linköping".

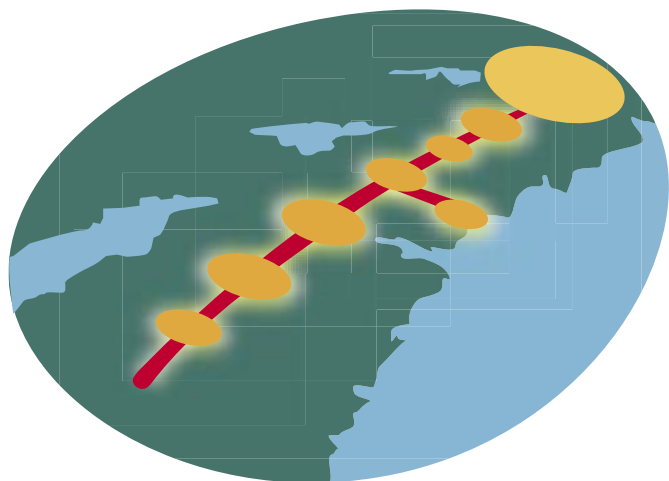
Det innebär att Ostlänken som strategiskt samhällsbyggnadsprojekt har fått ökad uppmärksamhet. Det är också en markering att järnvägsplanering av detta slag måste samordnas optimalt med den kommunala och regionala utvecklingsplaneringen. Förhandlingarna ställer också krav på ett snabbt utredningsarbete av alla inblandade parter. Det är naturligt att bolaget med dess ägare får en central roll i dessa förhandlingar och vi förbereder oss därför gemensamt inför förhandlingsarbetet.



Dialog- och seminarieriserie

Bolaget startar seminariererien med ett första möte den 11 november i Nyköping. Vid första träffen behandlas förutsättningar, drivkrafter och effekter av ett järnvägsprojekt som Ostlänken mellan landets största och fjärde arbetsmarknadsområden. Avsikten är att lokala och regionala aktörer sedan "i förväg" ska diskutera och förmedla sin syn på utvecklingsmöjligheterna. Mer information finns att läsa på hemsidan.

Vad gör kommunerna och regionerna



Det pågår mycket kommunal planering längs de diskuterade spårkorridorerna och inom närområdet. Det är en lång lista på planeringsåtaganden. Arbetet är en fortsättning på tecknade samverkansavtal mellan kommunerna i bolaget och Banverket. Dessutom pågår ingående diskussioner mellan Banverket och regionerna om tänkbara trafikupplägg. Det kan förmodas att detta omfattande "hemarbete" som pågår i kommunerna och regionerna är sådana frågor som kommer att följas upp i det kommande förhandlingsarbetet.