



Ostlänkens förhandlingsman på banan

Förre landshövdingen Bo Holmberg har idag fått regeringens uppdrag att föra diskussioner om en tidigareläggning av järnvägsbygget Ostlänken. Nyköping-Östgötalänken AB anser att det är ett mycket bra val – en riktig julklapp.

Vid riksdagens öppnande i september 2005 meddelade Göran Persson i sin regeringsförklaring att en statlig förhandlingsman skulle tillsättas för att utreda möjligheterna att tidigarelägga byggandet av Ostlänken. Ostlänken är en ny planerad järnväg mellan Stockholm och Linköping som omfattar nybyggnad av ett cirka 15 mil långt dubbelspår för höghastighetståg mellan Järna och Linköping.

Regeringen har idag gett förre landshövdingen Bo Holmberg i uppdrag att utföra detta uppdrag, för redovisning senast den 15 november 2006. I uppdraget ingår att föra samtal med lokala och regionala aktörer samt med Banverket.

Nyköping-Östgötalänken AB, som ägs av de sex kommunerna längs Ostlänkens sträckning samt regionförbunden i de två berörda länen, arbetar med att samordna ägarnas gemensamma frågor, framföra deras synpunkter och genomföra förhandlingar. Bolaget har under hösten tillsammans med sina ägare förberett sig för detta nya steg och är berett att omedelbart påbörja det gemensamma arbetet.

Bolaget anser att det är ett mycket bra val av förhandlingsman. ***”Bo Holmberg kan frågan och känner oss som arbetar för Ostlänken. Han kan dessutom bakgrund och syfte. Jag välkomnar honom till ett konstruktivt, hårt och glädjefullt arbete!”*** säger styrelsens ordförande Göran Forssberg i en kommentar.

För ytterligare information och kommentarer kontakta gärna styrelsens ordförande Göran Forssberg, tel 0155-24 83 50 eller bolagets vd Per Sandström, tel 0705-52 76 70.