



## **FÖRHANDLINGS- OCH PLANERINGSARBETET FÖR OSTLÄNKEN – LÄGET I HALVTID**

**Nyköping-Östgötalänken AB genomför en seminarie- och dialogserie om samhällsutvecklingen längs den 15 mil långa utvecklingskorridoren Ostlänken. Det tredje seminariet genomförs nu på fredag 16 juni i Norrköping.**

Samhällsbyggnadsprojektet Ostlänken är nu inne i ett mycket intressant skede. Vid det senaste seminariet presenterade de ”externa” aktörerna sin bild av vilka möjligheter och utmaningar de ser som en följd av Ostlänkens tillkomst.

Fredagens seminarium blir en halvtidsavstämning kring de offentliga aktörernas arbete med Ostlänken. På seminariet ges en inblick i det stora arbete som parallellt pågår på Banverket samt i kommunerna och regionerna längs banan. Nyttan av hela samhällsbyggnadsprojektet Ostlänken blir allt tydligare.

- Generaldirektör Bo Holmberg som har regeringens uppdrag att senast den 15 november 2006 presentera möjligheterna att tidigarelägga byggandet av Ostlänken redovisar förhandlingsarbetets nuläge.
- Banverket arbetar för fullt med järnvägsutredningarna längs Ostlänkenstråket som ska möjliggöra byggandet av det cirka 15 mil långa dubbelspåret för höghastighetståg mellan Järna och Linköping. Projektledare Tomas Köhler ger en lägesrapport av Banverkets utredningsarbete.
- Nyköping-Östgötalänken AB ägs av de sex kommunerna längs Ostlänkens sträckning samt regionförbunden i de två berörda länen. Bolaget som funnits i fem år ger på seminariet sin syn på projektets samhällsnytta.
- Avslutningsvis kommer kommunerna och regionerna att ge en översiktlig bild av det omfattande arbete som pågår parallellt med Banverkets planering.

**Välkomna till Ostlänkenseminariet fredagen den 16 juni i Förvaltningshuset Rosen, Trädgårdsgatan 21 i Norrköping kl 9.00–12.30. Program och deltagarförteckning framgår av bilaga.**

Eventuella frågor besvaras av

VD Per Sandström, tel 0705-52 76 70, epost: [per.sandstrom@ostsam.se](mailto:per.sandstrom@ostsam.se).

*Bilagor:*

- Detaljerat program
- Deltagarförteckning