



Förhandlingsmannen för Ostlänken levererar delrapport

Generaldirektör Bo Holmberg har regeringens uppdrag att senast den 15 november 2006 presentera möjligheterna att tidigarelägga byggandet av Ostlänken. En delrapport som anger en tänkbar tidpunkt för en tidigare byggstart publiceras idag.

Nyköping-Östgötalänken AB ger sin syn på delrapporten vid presskonferens fredagen den 1 september kl 10.00 i Näringslivets Hus, lokal Tuppen, Drottninggatan 24 i Norrköping. Vid mötet deltar bl a bolagets styrelseordförande Göran Forssberg samt VD Per Sandström.

Vid riksdagens öppnande hösten 2005 meddelade Göran Persson i sin regeringsförklaring att en statlig förhandlingsman skulle tillsättas för att utreda möjligheterna att tidigarelägga byggandet av Ostlänken. Ostlänken är den planerade järnvägen mellan Stockholm och Linköping som omfattar nybyggnad av ett cirka 15 mil långt dubbelspår för höghastighetståg mellan Järna och Linköping.

I december 2005 utsågs förre landshövdingen i Sörmland Bo Holmberg att utföra detta uppdrag för redovisning senast den 15 november 2006. Arbetet har indelats i en delrapport samt en slutrapport. Det är delrapporten som nu presenteras.

Under processen har Holmberg fört diskussioner med Banverket samt lokala och regionala aktörer som har intresse av en utbyggd spårkapacitet på sträckan Stockholm-Nyköping-Linköping. Nyköping-Östgötalänken AB har i denna process fungerat som koordinator för kommunerna och regionernas arbete.

Välkomna till presskonferensen!

Mer information:

VD Per Sandström, tel 0705-52 76 70, eller samordnare Katarina Svärth, tel 013-25 56 06.