



2006-09-01

## Delrapporten en delseger!

**Bo Holmberg, generaldirektör och statens förhandlingsman, har 2006-08-31 presenterat en delrapport om förhandlingsarbetet för Ostlänken. En genomläsning av rapporten visar att bolaget i allt väsentligt delar förhandlingsmannens bedömningar. Genom att utveckla en arbetsmetodik med fler parallella arbetsprocesser ska det vara möjligt att förkorta den samlade planeringsperioden med ca 4 år. Grunden för att utveckla det gemensamma samarbetet på detta sätt finns i tecknade avtal mellan Banverket och kommunerna samt kommunala avsiktsförklaringar.**

**Kommunerna och regionerna organiserar sig för fullt för att klara sina delar av det gemensamma kommande uppdraget. Förväntningarna och ambitionerna är också mycket stora inför höstens fortsatta förhandlings- och opinionsarbete med tyngdpunkten på de gemensamma finansieringsfrågorna. Bolaget har mycket positivt att säga om det systematiska sättet som förhandlingsarbetet bedrivs på och kommer på alla sätt att stödja det fortsatta förhandlingsarbetet.**

Förhandlingsuppdraget i sin helhet ska redovisas senast 15 november 2006. I delrapporten understryks att möjligheterna att tidigarelägga Ostlänken står och faller med hur de parallella planeringsprocesserna bedrivs, dvs hur arbetsmomenten för Banverket, kommunerna, länsstyrelserna och trafikhuvudmännen kan påskyndas på ett koordinerat sätt. Om detta sker på ett grundligt och effektivt sätt bedömer förhandlingsmannen att en tidigareläggning från 2014 till 2010 ska vara möjlig. Det förutsätter att pengar för allt utredningsarbete som följer med Ostlänken måste arbetas upp tidigare än vad som varit planerat. Det bedöms att ca 120 miljoner för utrednings- och planeringsarbete måste tidigareläggas, pengar som föreslås tas från de 2,4 miljarder som avsatts för Ostlänken till 2015 enligt gällande långtidsplan. Ett sådant komprimerat arbetssätt bör samtidigt leda till ett effektivare och totalt sett billigare planeringsarbete. Det bör dessutom stärka möjligheterna att få maximalt bidrag för planeringsverksamhet från EU (max 50%) under aktuell ansökningsperiod.

Förhandlingsmannen Bo Holmberg har under året fört ingående diskussioner med de direkt berörda kommunerna och med bolaget. Bolaget, som ägs av dessa kommuner och regionerna, har till uppgift att underlätta koordineringen av kommunernas och regionernas arbete.

Bolaget har mycket positivt att säga om det systematiska sätt som förhandlingsmannen bedriver arbetet på. Det har också satt en hård press på ägarna i bolaget att rannsaka och effektivisera det egna arbetet samt ta fram och trimma de organisa-



2006-09-01

tioner som krävs för att klara det komplicerade uppdraget. Det gäller inte minst för att klara arbetet med att utveckla resecentrumområdena.

Vad som kommit fram under förhandlingsdiskussionerna har samtidigt stärkt kommunerna och regionerna i uppfattningen att det ska vara möjligt att klara sina delar av det gemensamma och tidigarelagda arbetet inklusive Linköping C. Det gäller bl a att tydligt koncentrera sig på vad som med nödvändighet måste klaras ut för att följa och komplettera järnvägsplaneringen. Detta synsätt har också markerats i särskilda avsiktsförklaringar under våren.

Bolaget delar förslagen i delrapporten när det gäller möjligheterna att förkorta planeringsperioden med 4 år och avgränsningen av projektet. Förväntningarna och ambitionerna är också mycket stora på det fortsatta förhandlingsarbetet under hösten med tyngdpunkten på finansieringsfrågorna. Bolaget kommer även i fortsättningen att på bästa möjliga sätt stödja förhandlingsmannen i det gemensamma arbetet.

Frågor kring bolagets reaktion på rapporten besvaras av VD Per Sandström, tel 013-25 56 08, 070-552 76 70, e-post: [per.sandstrom@ostsam.se](mailto:per.sandstrom@ostsam.se).