



2006-12-21

## Bo Holmberg stakar ut spåren för Ostlänken och byggstart 2010!

Nyköping-Östgötalänken AB har med stort spänning väntat på Bo Holmbergs slutliga förhandlingsrapport. I den tidigare delrapporten uttalades att byggstart 2010 är möjlig. Även det fortsatta förhandlingsarbetet har kännetecknats av mycket kreativa diskussioner mellan förhandlingsgruppen och bolagets ägare, d v s närmast berörda kommuner och regioner. Bolaget har koordinerat ägarnas arbete. Bolaget ser det genomförda förhandlingsarbetet som ytterligare en delseger.

Förhandlingen har inneburit en grundlig genomgång av järnvägs- och samhällsprojektet Ostlänken. Enligt bolaget har ytterligare bekräftats att det är fråga om ett nationellt och regionalt strategiskt samhällsbyggnadsprojekt. Dagens allt allvarigare kapacitetsbrist på landets mest trafikerade järnväg för persontransporter måste åtgärdas och det sker med Ostlänken. Ostlänken blir samtidigt första etappen på 2000-talets huvudbana. Den bidrar till en kraftfull utveckling inom Östra Mellansverige som kommer alla till del. Eftersom tåget kan ta marknadsandelar från bilen, och ännu mer i framtiden, bidrar projektet till en bättre miljö.

Diskussionerna med förhandlingsmannen har inneburit att kommunerna och regionerna trimmat samverkan ytterligare samt sett över sina rutiner och organisationer. Merparten av kommunerna har redan bildat en särskild planeringsorganisation direkt underställd kommunledningen. Det är ett mycket kunnigt och väl förberett kommun- och regionkollektiv som har siktet inställt på byggstart senast 2010.

Genom den mycket nära samverkan som utvecklats och det grundliga förhandlingsarbetet finns mycket goda förutsättningar att göra Ostlänkenplaneringen till ett nationellt pilotprojekt som i första hand ska behandla två frågor. Det ska visas att en kortare planeringstid kan klaras av genom en mycket disciplinerad och koordinerad samverkan mellan de inblandade parterna. Det ska visas hur järnvägsprojektet kan finansieras med offentligt och privat kapital. Bolagets anser att Ostlänken ska bli ett sådant pilotprojekt.

Bolaget har stora förväntningar på regeringens uppföljning av förhandlingsarbetet, d v s att det leder till ett positivt ställningstagande till förslaget att förskottera medel för snabbare utredningsarbete samt att Ostlänken ges hög prioritet i den nyligen påbörjade revideringen av gällande långtidsplan för järnvägen.

Ock slutligen, tack Bo Holmberg och Annelie Nylander för ett mycket inspirerande och lärorikt förhandlingsår 2006!

Frågor kring bolagets reaktion på rapporten besvaras av ordföranden  
Göran Forssberg, tel 070-644 56 46 och vd Per Sandström, tel 070-552 76 70.