



Banverket föreslår att Ostlänken blir ett Offentligt-Privat-Samverkansprojekt (OPS)

Banverket bedömer i sin rapport till regeringen att Ostlänken kan vara lämpligt som OPS-projekt. Nyköping-Östgötalänken AB välkomnar detta och ser bedömningen som en ytterligare delseger. Vi börjar nu se slutet på de intensiva förstudie- och utredningsfaserna och välkomnar nu en diskussion om ansvaret för genomförande och finansiering innan byggandet kan börja.

Nyköping-Östgötalänken AB ägs av Mjölby, Linköpings, Norrköpings, Nyköpings, Oxelösunds, Trosa och Botkyrka kommuner samt regionförbunden i Sörmland och Östergötland, Södertälje kommun och Östsvenska Handelskammaren är adjungerade. Bolaget samarbetar för att påskynda byggande av Ostlänken.

Ostlänken är 15 mil ny dubbelspårig järnvägen för höga hastigheter mellan Järna och Linköping som har alla förutsättningar att både bidra till kraftfull tillväxt, med vidgade arbetsmarknader, studie- och bostadsmarknader, och bli ett mycket viktigt miljöprojekt. Ostlänken är också början på Götalandsbanan som kommer att byggas för hastigheter upp till 320 km/timmen och vara en del av en järnvägslösning som binder samman Europa.

Planeringen av Ostlänken är nu inne på sitt sjunde år (förstudie- och järnvägsutredning). Under dessa år har Banverkets, kommunernas och regionernas planering utvecklats tillsammans på ett unikt sätt. Planeringen har högsta prioritet och kommunerna är beredda på stora ekonomiska åtaganden för resecentrumområdena. Det innebär att förutsättningarna är synnerligen goda för att utveckla samverkan omkring OPS och Ostlänken. Detta var också något som statens förhandlare Bo Holmberg uppmärksammade och lyfte fram i sin rapport i december 2006 om möjligheterna att tidigarelägga projektet. Efter denna avrapportering har därför i bolagets regi internt diskuterats hur ett OPS-upplägg för Ostlänken ska kunna underlättas och "paketeras". Det finns således en mycket hög beredskap från berörda kommuners och regioners sida att gå in i en OPS-dialog med Banverket och staten. *Vi vill att OPS-samtalen kommer igång så fort som möjligt för att säkra en tidig byggstart för Ostlänken.*

Utgångspunkten för Banverkets förslag till revidering av gällande plan är minskat anslag på ca 20 %. Enkel matematik säger att med de förutsättningarna måste det gå ut över inte startade större framtidsprojektet som Ostlänken. Samtidigt säger Banverket att objekt som på detta sätt senareläggs blir viktiga i det parallellt pågående arbetet med nästa plan för perioden 2010-2019. Avsikten är således att den bantade reviderade versionen inom ungefär två år ska ha ersättas med en ny plan med andra ekonomiska utgångspunkter.

Bolaget utgår ifrån att arbetet med OPS för Ostlänken kommer att ytterligare stärka framtidsprojektet Ostlänken i den nya planeringsprocessen. Dessutom kommer det under de närmaste åren att bli alltmer uppenbart vilken strategisk pusselbit Ostlänken är i en nationell strategi för "tillväxt och god hushållning med naturresurser och miljö". Planering av infrastruktur och samhällsbyggandet kommer att stå ännu mer i fokus och där har Ostlänken sin givna plats som pilotprojekt.

Göran Forssberg
Styrelseordförande
Tel 070-644 56 46

Per Sandström
VD
Tel 070-552 76 70

Nyköping-Östgötalänken AB

c/o Regionförbundet Östsam

Box 1236, SE-581 12 LINKÖPING, Sweden

Tel: +46(0)13 25 56 08/06 www.ostlanken.com