



EU-pengar till Ostlänken

Europeiska kommissionen presenterade igår sina förslag om finansiering av TEN-T-projekt för perioden 2007-2013. Nyköping-Östgötalänken AB konstaterar med glädje att Ostlänken finns med på listan över projekt som kan erhålla bidrag för 2007, närmare bestämt 1 260 000 Euro.

Det transeuropeiska transportnätet, TEN-T, ska säkra möjligheterna till fri rörelse av passagerare och gods inom den Europeiska unionen. Ett nät av väl fungerande infrastruktur av vägar, räls och vattenvägar är målet. Igår la Europeiska kommissionen fram sitt förslag över infrastrukturprojekt som kan få bidrag till finansiering av utredningar alternativt byggnation under perioden 2007 till 2013. Kommissionen har valt att prioritera gränsöverskridande projekt och miljövänliga transportsätt som inre vattenvägar och järnväg. Projekten ska vara till stor nytta för EU och skapa hållbarare transporter i Europa.

Bland de projekt som valts ut för det årliga TEN-T-programmet för 2007 återfinns Ostlänken som föreslås få en tilldelning om 1,26 miljoner Euro.

Göran Forsberg, styrelseordförande i Nyköping-Östgötalänken AB menar att det är ett mycket glädjande besked:

”Det är en stark bekräftelse på att Ostlänken ses som ett betydelsefullt projekt i ett stort system. Ostlänken är en strategisk etapp i den av EU prioriterade Nordiska Triangeln. Att den fasta förbindelsen mellan Danmark och Tyskland över Fehmarn Bält kommit med bland de projekt som får mer betydande anslag över hela tidsperioden känns även det mycket tillfredställande”.

Per Sandström, VD i bolaget, framhåller att beskedet är bra även för arbetet på nationell nivå. Det ger styrka i lobbyarbetet inför regeringens infrastrukturproposition som ska presenteras våren 2008.

För ytterligare information kontakta VD Per Sandström, tel 0705-52 76 70 eller styrelsens ordförande Göran Forsberg, tel 070-644 56 46.