



Ett stort steg mot förverkligandet av Ostlänken

Statens förhandlingsman Carl Cederschiöld överlämnade idag Stockholmförhandlingens slutrapport till infrastrukturminister Åsa Torstensson. Tillsammans med denna även ett förslag till avtal om medfinansiering av Citybanan mellan staten och Mälarlänken samt Östergötland.

Kommunerna och landstingen i Södermanlands, Uppsala, Västmanlands, Östergötlands och Örebro län har idag enats med statens förhandlingsman Carl Cederschiöld om att bidra med två miljarder kronor till byggandet av Citybanan genom Stockholm. Den storregionala tågtrafiken blir allt viktigare för att skapa en mer integrerad bostads- och arbetsmarknad i Stockholm – Mälardalen och med Ostlänken även Östergötland. Den ökade spårkapacitet som Citybanan ger behövs också för att kunna utveckla fjärrtågtrafiken och få mer spårutrymme för godstransporterna på järnväg.

I utbyte mot att regionerna ställer upp med 2 miljarder kronor till Citybanan ger staten löfte om åtgärder i ytterligare infrastrukturprojekt, däribland Ostlänken. Överenskommelsen är därför ett viktigt steg mot förverkligandet av Ostlänken.

Avtalet innebär att den fortsatta planeringen för Ostlänken intensifieras. Staten ska genom Banverket eller på annat sätt utse en statlig representant som får i uppdrag att tillsammans med berörda regioner och kommuner utarbeta en offentlig-privat samverkanslösning, s k OPS, för Ostlänken med avsikt att tidigarelägga projektet. Banverket ska även under 2008 slutföra de två järnvägsutredningarna och utarbeta underlag för regeringens prövningar enligt Miljöbalken.

För ytterligare information kontakta styrelsens ordförande Göran Forssberg, tel 070-644 56 46.