



Klimatberedningen pekar på Ostlänken!

Klimatberedningen slår fast att järnvägen i Sverige behöver byggas ut med minst 50 % till 2020 samt att förutsättningarna för höghastighetståg mellan storstadsområdena snarast bör utredas!

Götalandsbanan mellan Stockholm och Göteborg är det spår för höga hastigheter som särskilt utpekats av Banverket. Ostlänken mellan Järna och Linköping är en första etapp på Götalandsbanan.

Kapacitetsproblemen på dagens Södra stambanan mellan Stockholm-Linköping tilltar för varje år. Ostlänken med nytt dubbelspår innebär att dagens Södra stambanan kan prioriteras för godstrafik och persontrafik med lägre hastigheter. På så sätt blir det möjligt att flytta över en större andel till järnvägen och därmed undvika ännu mer trafik på väg. Ostlänken kan kraftfullt bidra till miljövänligt transportarbete längs ett av landets mest trafikerade stråk.

Nyköping-Östgötalänken AB samt kommunerna och regionerna från Linköping till Södertälje har under årens lopp understrukt Ostlänkens betydelse för både tillväxt och det nationella miljöarbetet. Om inget radikalt görs finns i praktiken inga möjligheter för järnvägen att bidra till miljövänligare transporter.

- ”Klimatberedningens uttalanden för järnvägstrafik och höghastighetståg mellan storstadsområdena är därför synnerligen glädjande. Det talar för Ostlänken som första etappen på det man söker efter.” menar Göran Forssberg, bolagets ordförande.

Eventuella frågor besvaras av VD Per Sandström, tel 013-25 56 08 och 070-552 76 70 eller styrelsens ordförande Göran Forssberg, tel 070-644 56 46.