



2008-12-18

Järnvägsutredningen för Ostlänken ställs ut samtidigt som helheten för höghastighetsnätet utreds

Parallellt som Ostlänkens sträckning läggs fast ska utredas hur 2000-talets helhetslösning för järnvägen inom södra delarna av landet ska kunna förverkligas.

- Vi applåderar båda händelserna. Det är fortsatta steg i rätt riktning, säger Per Sandström, VD Nyköpings-Östgötalänken AB.

Efter ca fem års utredande ställer Banverket ut järnvägsutredningen för Ostlänken under två månader, 16/12-15/2. Det innebär att detta viktiga planeringssteg för förverkligandet av Ostlänken håller på att slutföras. Förstudien, det första planeringssteget, slutfördes 2003 efter knappt två års arbete. Parallellt har kommunerna kommit långt i förberedelserna för resecentrumområdena.

Regeringen har idag utsett en särskild utredningsperson som till den 15/9 2009 ska tydliggöra förutsättningarna att bygga ut ett komplett höghastighetsnät. Det är en uppföljning av Banverkets tidigare utredningar. Särskilda banor för snabb persontrafik frilägger samtidigt kapacitet för gods- och långsammare persontrafik på det nuvarande nätet.

Nyköping-Östgötalänken AB, ägs av sju kommuner längs Ostlänkens sträckning (Mjölby, Linköping, Norrköping, Nyköping, Oxelösund, Trosa, Botkyrka) samt regionförbunden i de två berörda länen (Regionförbundet Östsam resp. Sörmland). Bolaget arbetar med att samordna ägarnas gemensamma frågor, framföra deras synpunkter och genomföra förhandlingar.

Eventuella frågor besvaras av styrelsens ordförande Göran Forssberg, tel 070-644 56 46 samt VD Per Sandström, tel 013-25 56 08 eller 070-552 76 70.