



2010-01-19

Tydligt resultat i remissvaren:

Fortsätt planera för Ostlänken – och det nu

Sammanlagt 164 remissvar har inkommit till regeringskansliet efter presentationen av utredningen om ett nytt svenskt höghastighetsbanenät. Mer än 60 procent av de inkomna svaren är klart positiva. Ingen ifrågasätter Ostlänken som en första naturlig etapp. Efter 8 års planerande finns en färdig järnvägsutredning, nu måste planeringen fortsätta för att möjliggöra byggstart 2014.

- ”Vi kan konstatera att stödet är stort för Ostlänken. Nu gäller det att vi håller tempot och fortsätter planeringen. Annars kommer det inte vara möjligt med byggstart 2014, vilket är målet”, säger ordförande Göran Forssberg, ordförande i det region- och kommunägda Nyköping-Östgötalänken AB.

Huvudfrågan är i grund och botten om södra och tätbefolkade delarna av landet ska ha ett modernt järnvägsnät under 2000-talet. Dagens huvudbanor planerades för över 100 år sedan. Kapacitetsproblemen blir alltmer uppenbara. Allt mindre godstrafik får plats dagtid och pendeltågstrafiken riskerar att få sämre villkor och trängas ut. Ostlänkenprojektet har ett starkt regionalt stöd och planeringsarbetet har kommit långt. Sammanlagt 350 miljoner kronor har redan investerats från kommunalt och statligt håll i planeringsarbetet, merparten från kommunsidan.

- ”Det är viktigt att planeringsprocessen fortsätter. En uppskjuten byggstart riskerar påverka tillväxten negativt och ger långtgående negativa konsekvenser för hela Sverige. Vi har inte råd att förlora mer tid. Därför är det viktigt att det tillsätts kommunala, regionala och statliga resurser för den fortsatta planeringen. Kommunerna är beredda att även i fortsättningen ta sitt stora ansvar”, avslutar Göran Forssberg.

För mer information kontakta gärna:

Göran Forssberg, styrelseordförande Nyköping-Östgötalänken AB

Tfn: 070-644 56 46

E-post: goran.forssberg@telia.com

Per Sandström, VD Nyköping-Östgötalänken AB

Telefon: 070-552 76 70

E-post: per.sandstrom@ostsam.se



2010-01-19

Fakta om Ostlänken

- Ostlänken är 150 km dubbelspår för snabb persontrafik mellan Järna och Linköping
- Kortar restiden med ca en timme
- Första etappen i Götalandsbanan, den nationella stambanan mellan Stockholm och Göteborg
- Ostlänken ökar kapaciteten för person- och godstrafik och innebär att dagens kapacitetsbrist byggs bort
- Ostlänken behövs för att göra tåget mer konkurrenskraftigt jämfört med bil- och lastbilstransporter
- Binder samman landets största respektive fjärde arbetsmarknadsområde
- I berörda kommuner bor 440 000 personer, här finns 35 000 företag, universitet, hamnar och flygplatser

Läs mer på www.ostlanken.se

Fakta om Höghastighetsbaneutredningen

- Syftet är att uppnå samhällsekonomiskt effektiva och hållbara transportlösningar
- Leddes av Gunnar Malm, VD för Arlandabanan Infrastructure AB
- Innebär separata spår för persontrafik för hastigheter upp till 320 km/h
- Förordar att separata höghastighetsbanor bör byggas på sträckorna Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö där Ostlänken utgör en första etapp
- Kostnaden beräknas till 125 miljarder kronor och projektet bedöms bli samhällsekonomiskt lönsamt

Läs mer på www.sou.gov.se/hhb