



## **Avtal om fortsatt planering av Ostlänken för möjlig byggstart 2014-2015**

I förra veckan blev det klart att Banverket godkänt järnvägsutredningen för Ostlänken genom Sörmland och att utredningen för Östergötland ska hanteras på motsvarande sätt i juni månad. Därmed finns inte längre formellt hinder att börja slutfasen i planeringen av Ostlänken, dvs. att upprätta järnvägsplaner. För att underlätta denna övergång och möjliggöra byggstart 2014-2015 har idag träffats ett avtal mellan Banverket och Linköpings, Norrköpings, Nyköpings, Oxelösunds och Trosa kommuner samt landstingen i Östergötland och Sörmland.

Kommunerna och landstingen är beredda att medfinansiera järnvägsplanerna för de fem resecentrumområdena längs banan. Slutförandet av planeringen förutsätter dock att staten också avsätter medel genom regeringens beslut om åtgärdsplaneringen 2010-2021, som väntas preciseras inom kort.

Parternas gemensamma mål med avtalet om fortsatt planering är att möjliggöra byggstart av Ostlänken 2014-2015. Kommunerna och landstingen har i avtalet förbundit sig att bidra med 90 miljoner av de cirka 300 miljonerna som åtgår för Banverkets/Trafikverkets arbete med järnvägsplaner/systemhandlingar för de fem resecentrumområdena längs banan. Avtalet gäller således även för det nya Trafikverket.

*”Det är mycket imponerande hur Banverket, kommunerna och landstingen arbetat fram detta avtal. Kan det tydligare visas vilken vikt kommunerna och landstingen tillmäter Ostlänken? Ostlänken är i alla avseenden ett första rangens samhällbyggnadsprojekt, för tillväxt, näringsliv och hushåll, kapacitet på stambanan, miljö och trafiksäkerhet etc. Det är laddat för byggstart 2014”, säger Göran Forssberg, ordförande i Nyköping-Östgötalänken AB.*

*”Att på detta sätt direkt kunna gå över till den sista planeringsfasen innan byggstart är avgörande för att inte tappa tempot. Att vi enats om att koncentrera oss på just resecentrumområdena beror på att denna planering kostar mycket, kan förutses bli särskilt komplicerad och därför tar tid. Banverket, kommunerna och landstingen har gjort sina hemläxor. Vi är maximalt förberedda. Nu väntar vi på att regeringen ger sitt klartecken att slutföra planeringen”, avslutar Per Sandström, VD för bolaget.*

Nyköping-Östgötalänken AB ägs av kommunerna Mjölby, Linköping, Norrköping, Oxelösund, Nyköping, Trosa och Botkyrka samt regionförbunden i Sörmland och Östergötland.

För mer information kontakta gärna:

Göran Forssberg, styrelseordförande Nyköping-Östgötalänken AB

Tfn: 070-644 56 46, E-post: [goran.forsssberg@telia.com](mailto:goran.forsssberg@telia.com)

Per Sandström, VD Nyköping-Östgötalänken AB

Telefon: 070-552 76 70, E-post: [per.sandstrom@ostsam.se](mailto:per.sandstrom@ostsam.se)