



Järnvägsutredningarna godkända för hela Ostlänken

Trafikverket har nu fattat beslut avseende den andra och sista delen av järnvägsutredningen för Ostlänken, delsträckan Norrköping - Linköping.

”Vi välkomnar Trafikverkets beslut att nu även godkänna järnvägsutredningen för delen Östergötland. Järnvägsutredningen för Sörmlandsdelen godkändes i mars månad. Efter drygt 8 års planeringsarbete finns nu färdig järnvägsutredning för 15 mil nytt dubbelspår för tåg med höga hastigheter mellan Järna och Linköping via Nyköping. Detta är ett historiskt svenskt planeringsprojekt som genomförts efter mycket konstruktiv dialog med Trafikverket. Det är också den långsiktiga lösningen på den allt värre kapacitetsbristen på stambanan och som måste åtgärdas” säger Per Sandström, verkställande direktör för Nyköping-Östgötalänken.

”Ett idogt och hårt arbete av många har gett resultat! Bra jobbat! Bolagets arbete fortsätter nu med bland annat fokus på stöttning och koordinering av den återstående planeringen av resecentra utefter banan. Ostlänken är ett samhällsbyggnadsprojekt där lokala och regionala kompetenser även fortsättningsvis kommer att spela en viktig roll i arbetet med det gemensamma syftet att bygga Ostlänken” tillägger Göran Forssberg, styrelseordförande för bolaget.

Nyköping-Östgötalänken AB ägs av kommunerna Mjölby, Linköping, Norrköping, Oxelösund, Nyköping, Trosa och Botkyrka samt regionförbunden i Sörmland och Östergötland. Bolaget arbetar för att Ostlänken ska byggas.

För mer information kontakt gärna:

Göran Forssberg styrelseordförande

Tfn: 070-644 56 46

E-post: goran.forssberg@telia.com

Per Sandström VD

Tfn: 070-552 76 70

E-post: per.sandstrom@ostsam.se