



2011-09-02

Trafikverkets kapacitetsutredning och breda överenskommelser inför infrastrukturpropositionen

Nyköping-Östgötalänken AB som sedan många år arbetar för att hitta en lösning för den alltmer påtagliga trängseln på järnvägsspåren från Stockholm via Nyköping-Norrköping till Linköping lämnade i veckan in sitt yttrande över Trafikverkets kapacitetsutredning.

Bolaget reagerade mycket positivt på att regeringen i mars gav Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av ökad kapacitet i det svenska järnvägssystemet för att kunna lämna förslag till effektiviserings- och kapacitetshöjande åtgärder som skulle kunna vidtas för att tillgodose kapacitetsbehovet. Trafikverkets första delrapport med tidsperspektivet fram till 2021 har nu varit ute på remiss.

Nyköping-Östgötalänken konstaterar i sitt yttrande över rapporten att satsningar längs Ostlänkenstråket saknas som kan säkra och förbättra kapaciteten på järnvägen. Med Trafikverkets nu lagda förslag kommer kapacitetssituationen inte att förbättras fram till 2021 utan snarare försämras. Bolaget finner detta högst anmärkningsvärt med tanke på Ostlänkenstråkets oerhört strategiska roll i det svenska järnvägsnätet.

- Vi är från bolagets sida övertygade om att nyinvestering i utökad kapacitet måste vara med redan i denna period, säger Nyköping-Östgötalänken AB:s styrelseordförande Göran Forssberg. Tillväxten hämmas såväl längs stråket som i Stockholmregionen. Vi ser fler spår som den viktigaste åtgärden för att underlätta för arbetspendling. Tillkommande kapacitet innebär även miljövinster samt underlättar för godstransporter.

Under denna vecka har dock ett antal positiva besked för järnvägen framförts. Bolaget noterar med tillfredsställelse den extra satsningen på 3,6 miljarder till järnvägen under åren 2012-2013. Satsningen ska rikta in sig på drift och underhåll, reinvesteringar och trimningsåtgärder. Bolaget ser här möjligheter för kortsiktiga åtgärder som behövs likväl som åtgärder som vidgar kapaciteten på sikt.

- Vi är väl förberedda för att på olika sätt medverka till att nya spår kan byggas. Berörda kommuner kan erbjuda planeringsresurser och bidra till finansiering av nya resecentrum. Vi ser också positivt på att infrastrukturminister Catharina Elmsäter Svärth har fokus på att lösa problemen för arbetspendlarna, vilket öppnar för en fortsatt dialog, säger Paul Lindvall (M), vice ordförande i bolaget.



2011-09-02

Nyköping-Östgötalänken AB ägs av kommunerna Trosa, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Linköping, Mjölby och regionförbunden i Östergötland och Sörmland. Södertälje kommun är adjungerad medlem. Bolaget har under ca tio års tid agerat på ägarnas uppdrag och arbetat med att medverka till att ett nytt dubbelspår Järna-Trosa/Vagnhärad-Nyköping/Skavsta flygplats-Norrköping-Linköping kommer till stånd så snart som möjligt.

För mer information kontakta gärna:
Göran Forssberg styrelseordförande, Telefon: 070-644 56 46
E-post: goran.forssberg@telia.com

Paul Lindvall, vice ordförande, Telefon: 070-211 44 82
E-post: paul.lindvall@linkoping.se