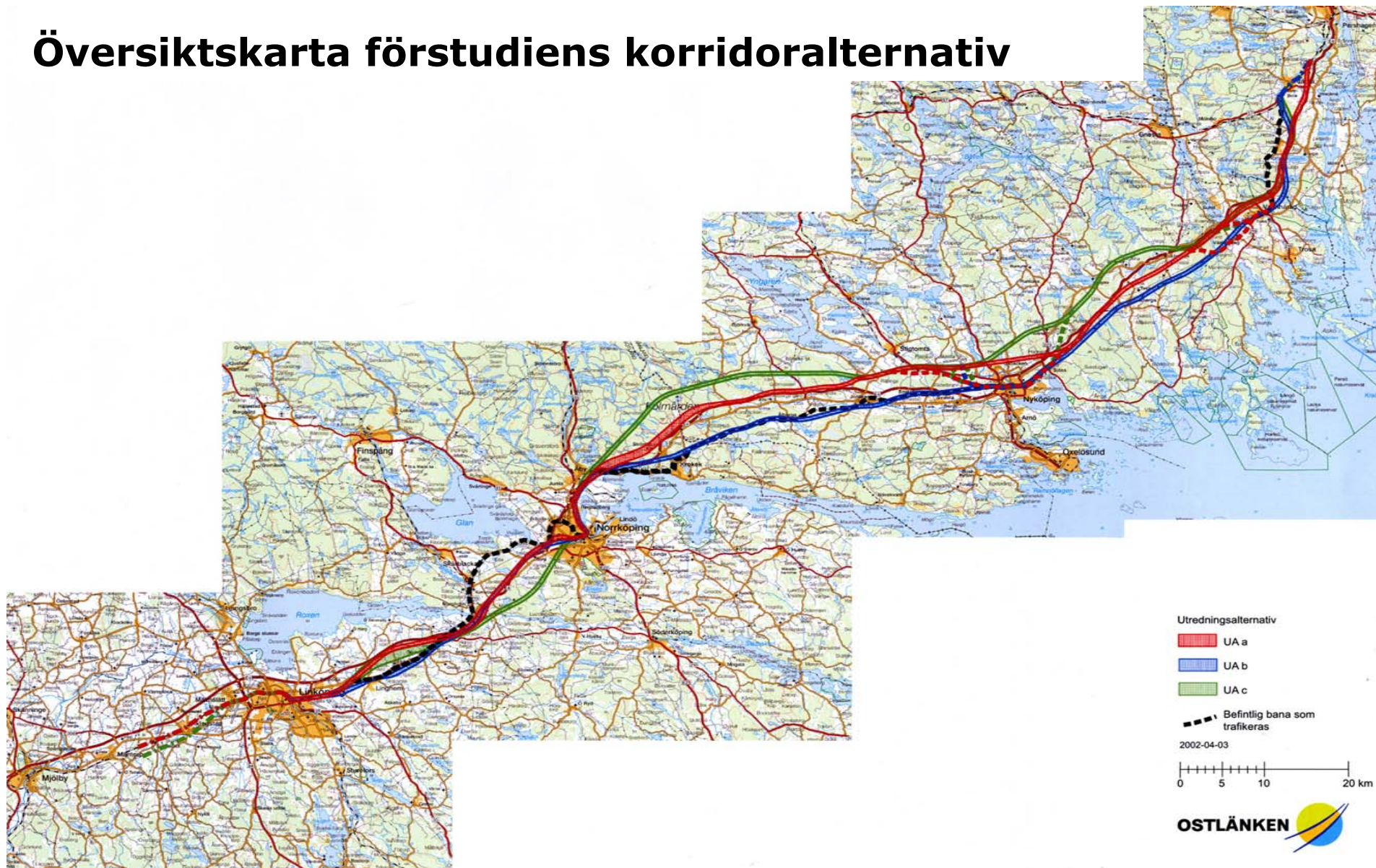


OSTLÄNKEN-JÄRNVÄGSUTREDNING

Översiktskarta förstudiens korridoralternativ



OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

Framtidsplanen-visionen 2030

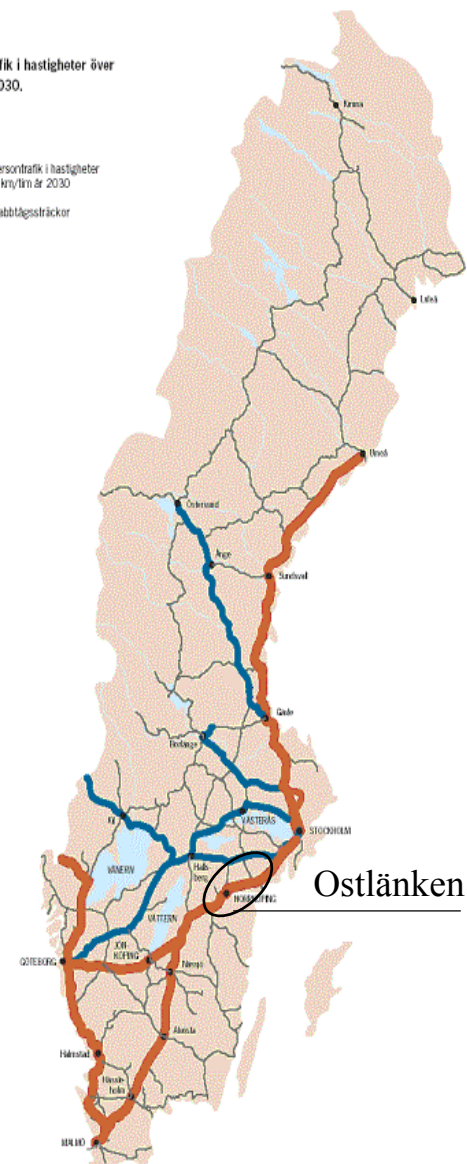
Ostlänken är en del av de banor för persontrafik för högre hastigheter än 200 km/tim som ingår i Banverkets vision 2030:

- Bidra till en ökad samverkan och utveckling av Östergötland-Södermanland-Mälardalen genom ökad turtäthet och kortare restider
- Vara en del i en uppgraderad förbindelse Stockholm-Malmö (-Köpenhamn)
- Vara en del i en framtida förbindelse Göteborg-Jönköping-Stockholm via utbyggd Götalandsbana

Sammantaget en järnväg som ska klara trafikuppgifter för såväl regional, interregional som nationell tågtrafik !

Figur 6.
Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030.

— Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030
— Övriga snabbtågssträckor



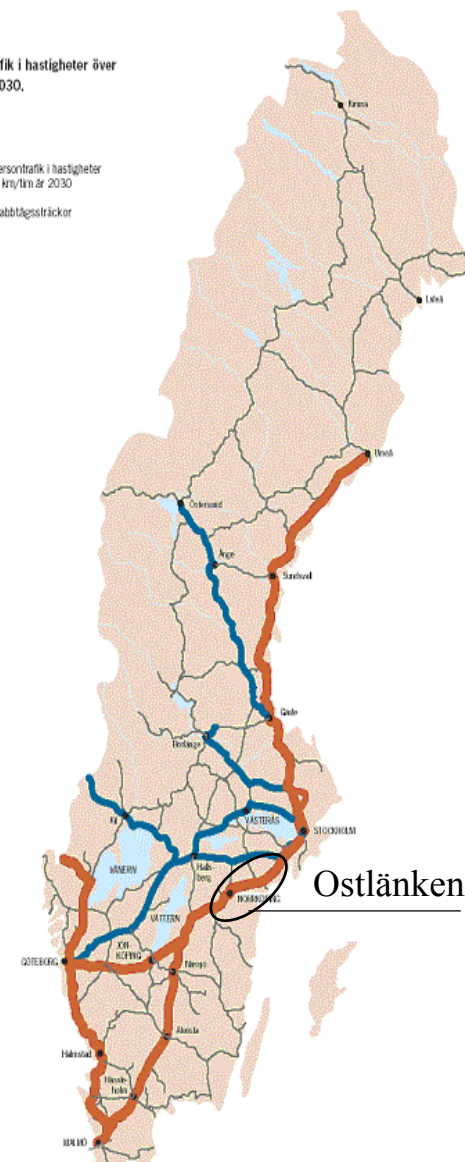
OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

Ostlänkens huvudändamål:

- **Uppfylla de transportpolitiska målen**
 - Tillgänglighet (bytespunkter)
 - Hög transportkvalitet (restider, turtäthet)
 - Säker trafik (nollvisionen)
 - God miljö och långsiktig hållbarhet
 - Positiv regional utveckling (regionförstoring)
 - Jämställt transportsystem (trygga miljöer, allas lika möjligheter att påverka och använda järnvägen)
- **Målen ska uppnås såväl regionalt som för en del av det nationella nätet för högre hastigheter än 200 km/tim**

Figur 6.
Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030.

— Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030
— Övriga snabbtågssträckor



OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

Framtidsplanen-2015, Godsstråk

- **Norrköping är identifierad som strategisk nod i övergripande godstrafikstråk**
- **Övergripande godstrafikstråk med påverkan på Ostlänken är sträckan Åby-Mjölby**
- **Ostlänken bidrar till att frigöra kapacitet på Västra Stambanan**
- **Eventuell godstrafik på Ostlänken utreds för närvarande**

Figur 26.
Strategiska godsstråk och noder.



OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

- **Ostlänkens järnvägsutredning omfattar sträckan:**
 - **Fr o m Järna i norr till infarten till Linköping**
- **Förstudie upprättas för:**
 - **Linköping C och vidare söderut till lämplig anslutningspunkt till Södra stambanan**
- **Samarbetsavtal har tecknats med berörda kommuner:**
 - **Södertälje, Trosa, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Linköping, Mjölby**
- **Nära samarbete etablerat med de berörda Länsstyrelserna:**
 - **Stockholms, Södermanlands, Östergötlands**

OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

Initiala prioriteringar för omvärld och trafik

Indatafokus på omvärldsdata, funktionspec, flöden etc;
gestaltning senare fråga i järnvägsutredningen

Marknad => **Trafik** =>
Infrastruktur

•Marknads- och trafiksamråd med:

- **SIKA om samhällsutvecklingsprognoser**
- **Regionförbunden om regional utveckling och trafikbehov**
- **Luftfartsverket om framtida infrastruktur för flyg**
- **Fordonstillverkare om framtida fordonsutveckling**
- **Trafikhuvudmän om trafikupplägg**
- **Kommuner om utvecklingsplaner**

•Samråd med Länsstyrelserna om metoder och krav för

OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

Aktiviteter sommaren - hösten 2004

- **Prognos- och trafikeringsarbete**
 - **Simulering persontrafik Sthlm-Gbg via Götalandsbanan pågår**
 - **Tillkommande underlag för godstrafik pågår**
- **Kulturmiljöanalys inklusive fältinventeringar pågår**
- **Naturmiljöanalys inklusive fältinventeringar pågår**
- **Upphandling förstudie Linköping C – söderut påbörjas september**
- **Offentliga samrådsmöten längs hela sträckan oktober-november**
 - **Inhämta synpunkter och förslag; inga färdiga lösningar**
- **Upphandling av avsnittsutredningar påbörjas november**