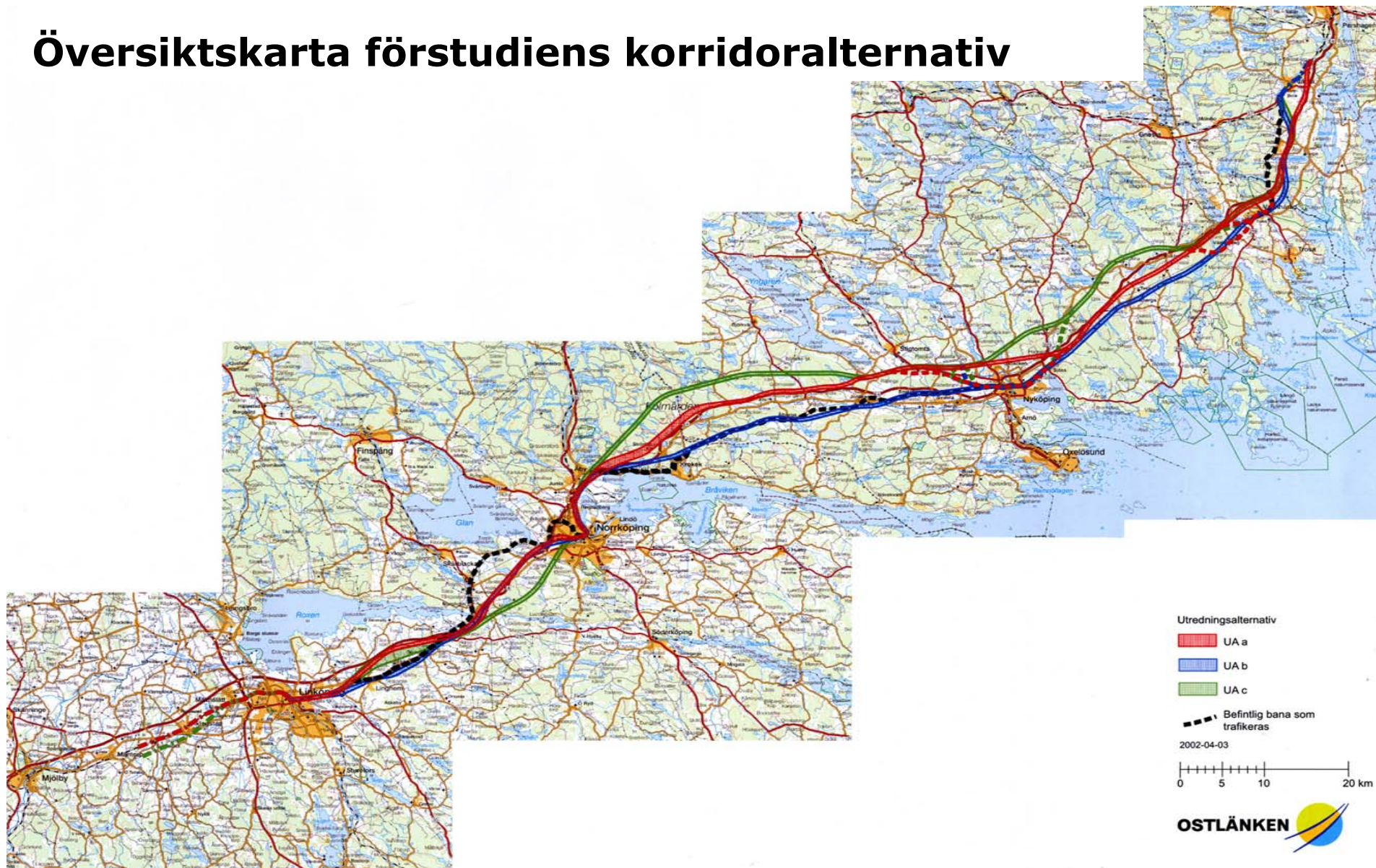


# OSTLÄNKEN-JÄRNVÄGSUTREDNING

## Översigtskarta förstudiens korridoralternativ



# OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING



## Framtidsplanen-visionen 2030

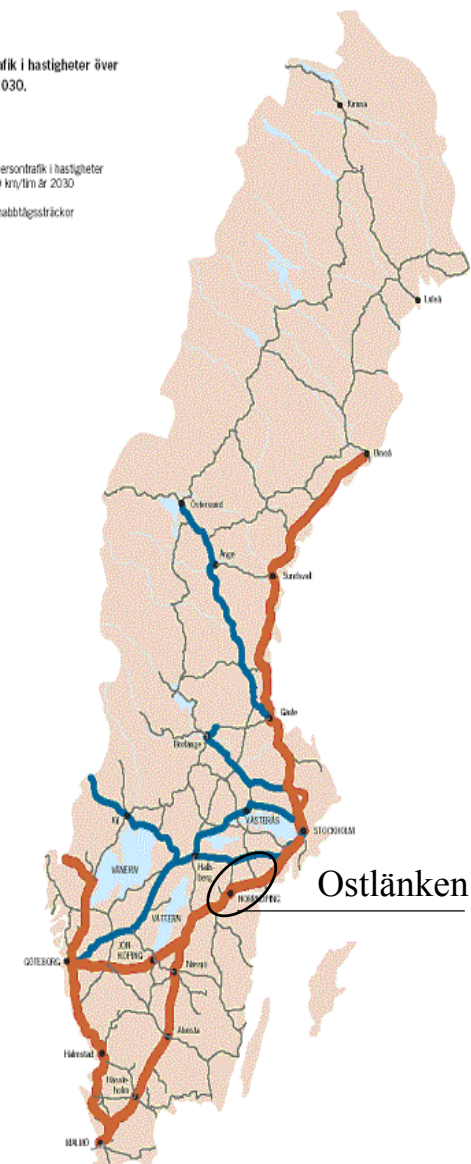
**Ostlänken är en del av de banor för persontrafik för högre hastigheter än 200 km/tim som ingår i Banverkets vision 2030:**

- Bidra till en ökad samverkan och utveckling av Östergötland-Södermanland-Mälardalen genom ökad turtäthet och kortare restider
- Vara en del i en uppgraderad förbindelse Stockholm-Malmö (-Köpenhamn)
- Vara en del i en framtida förbindelse Göteborg-Jönköping-Stockholm via utbyggd Götalandsbana

**Sammantaget en järnväg som ska klara trafikuppgifter för såväl regional, interregional som nationell tågtrafik !**

Figur 6.  
Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030.

 Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030  
 Övriga snabbtågssträckor



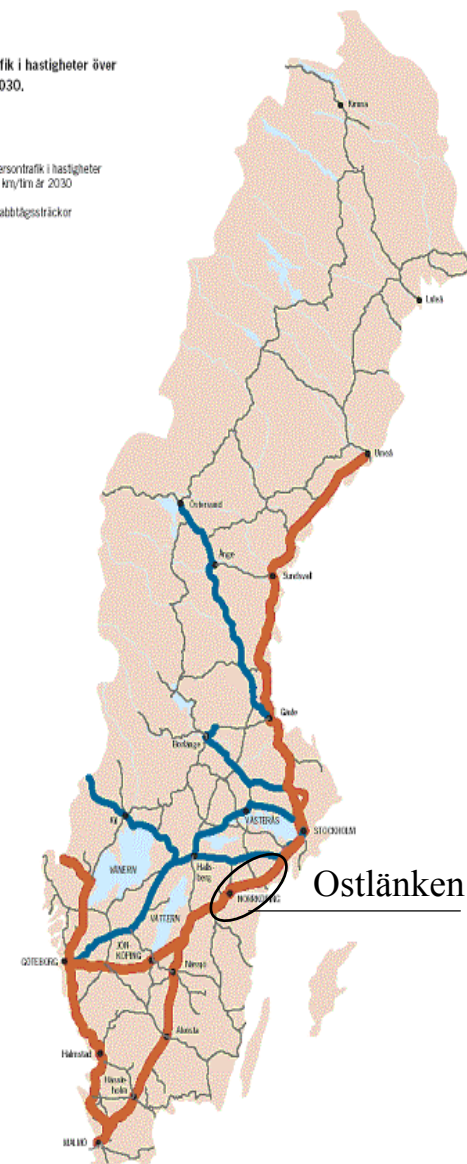
# OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

## Ostlänkens huvudändamål:

- **Uppfylla de transportpolitiska målen**
  - Tillgänglighet (bytespunkter)
  - Hög transportkvalitet (restider, turtäthet)
  - Säker trafik (nollvisionen)
  - God miljö och långsiktig hållbarhet
  - Positiv regional utveckling (regionförstoring)
  - Jämställt transportsystem (trygga miljöer, allas lika möjligheter att påverka och använda järnvägen)
- **Målen ska uppnås såväl regionalt som för en del av det nationella nätet för högre hastigheter än 200 km/tim**

Figur 6.  
Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030.

— Nät för persontrafik i hastigheter över 200 km/tim år 2030  
— Övriga snabbtågssträckor



Ostlänken

# OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

## Framtidsplanen-2015, Godsstråk

- **Norrköping är identifierad som strategisk nod i övergripande godstrafikstråk**
- **Övergripande godstrafikstråk med påverkan på Ostlänken är sträckan Åby-Mjölby**
- **Ostlänken bidrar till att frigöra kapacitet på Västra Stambanan**
- **Eventuell godstrafik på Ostlänken utreds för närvarande**

Figur 26.  
Strategiska godsstråk och noder.



# OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

- **Ostlänkens järnvägsutredning omfattar sträckan:**
  - **Fr o m Järna i norr till infarten till Linköping**
- **Förstudie upprättas för:**
  - **Linköping C och vidare söderut till lämplig anslutningspunkt till Södra stambanan**
- **Samarbetsavtal har tecknats med berörda kommuner:**
  - **Södertälje, Trosa, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Linköping, Mjölby**
- **Nära samarbete etablerat med de berörda Länsstyrelserna:**
  - **Stockholms, Södermanlands, Östergötlands**

# OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

## Initiala prioriteringar för omvärld och trafik

Indatafokus på omvärldsdata, funktionspec, flöden etc;

gestaltning senare fråga i järnvägsutredningen

**Marknad**                      =>        **Trafik**                      =>  
**Infrastruktur**

### •Marknads- och trafiksamråd med:

- **SIKA om samhällsutvecklingsprognoser**
- **Regionförbunden om regional utveckling och trafikbehov**
- **Luftfartsverket om framtida infrastruktur för flyg**
- **Fordonstillverkare om framtida fordonsutveckling**
- **Trafikhuvudmän om trafikupplägg**
- **Kommuner om utvecklingsplaner**

### •Samråd med Länsstyrelserna om metoder och krav för

# OSTLÄNKEN – JÄRNVÄGSUTREDNING

## Aktiviteter sommaren - hösten 2004

- **Prognos- och trafikeringsarbete**
  - **Simulering persontrafik Sthlm-Gbg via Götalandsbanan pågår**
  - **Tillkommande underlag för godstrafik pågår**
- **Kulturmiljöanalys inklusive fältinventeringar pågår**
- **Naturmiljöanalys inklusive fältinventeringar pågår**
- **Upphandling förstudie Linköping C – söderut påbörjas september**
- **Offentliga samrådsmöten längs hela sträckan oktober-november**
  - **Inhämta synpunkter och förslag; inga färdiga lösningar**
- **Upphandling av avsnittsutredningar påbörjas november**