

OSTLÄNKEN SEMINARIE

3 April, 2024

11:00 – 13:00



VÄLKOMNA

Mattias Ottosson (S)
Ann-Sofie Lifvenhage (M)

Moderator: Sten Olsson
VD Nyköping – Östgötalänken



Kort om Ostlänken

Urban Granström
KSO Nyköpings kommun

Daniel Portnoff
KSO Trosa kommun



Ostlänken

Riksdagsseminarium 3 april 2024



REGION
SÖRMLAND



Ostlänken

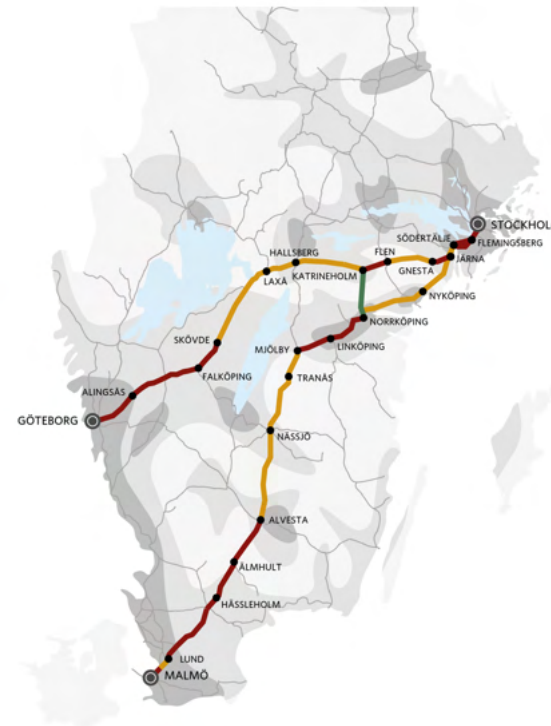
- Full framdrift med kostnadsmedvetenhet från alla parter
- God samverkan mellan Trafikverket, kommunerna och regionerna i stråket
- Viktigt att påskynda projektet, varje avbrott och förändring kostar tid och pengar

Ostlänken

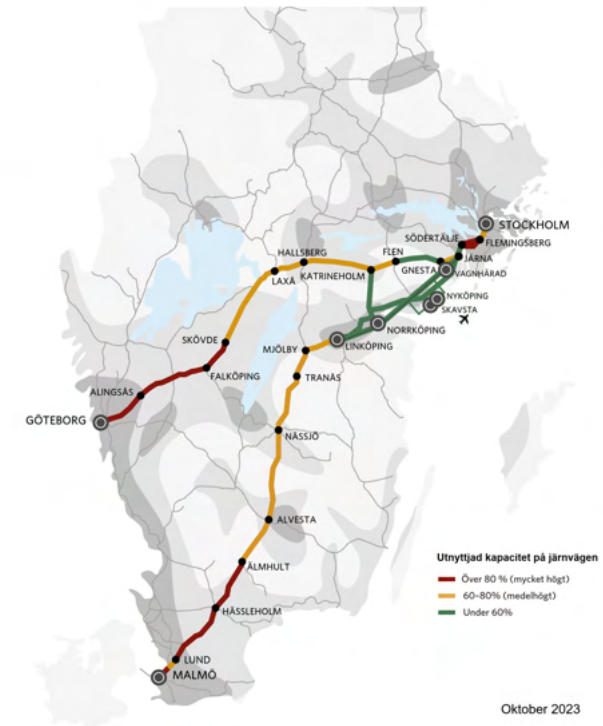
Ostlänken möjliggör fler tåg, regionförstoring och därmed större arbetsmarknadsregioner och hållbara transporter

- Ostlänken ger en nödvändig förstärkning av järnvägssystemets kapacitet och tillförlitlighet för gods- och arbetsresor. Genom Ostlänken frigörs även kapacitet för att möta behov för civil- och militär beredskap.
- För att få ut hela nyttorna med Ostlänken krävs att stråket från Södertälje in mot Stockholm utvecklas med mer kapacitet snarast men även att kopplingen mot kontinenten utvecklas med början väster om Linköping

Kapacitet före Ostlänken



Kapacitet efter Ostlänken



Oktober 2023

Bildkälla: Trafikverket

Långsiktigt engagemang

Fem kommuner och tre regioner ingår i stråket och driver på genom omfattande investeringar

Kommunerna och regionerna har:

- Arbetat hårt för att möjliggöra Ostlänken, över 20 år!
- Långt gångna planer för stationsnära utveckling
- Skapat förtroende för projektet på lokal nivå

Kommunerna och regionerna bidrar med:

- Kunskap om lokala förhållanden och förutsättningar
- Bygger bostäder i enlighet med ingångna avtal
- Tidigt och aktivt deltagande i planerings- och genomförandeprocesser
- Satsningar på stationer, stationsnära utveckling och kollektivtrafik



Bildkälla: Nyköpings kommun

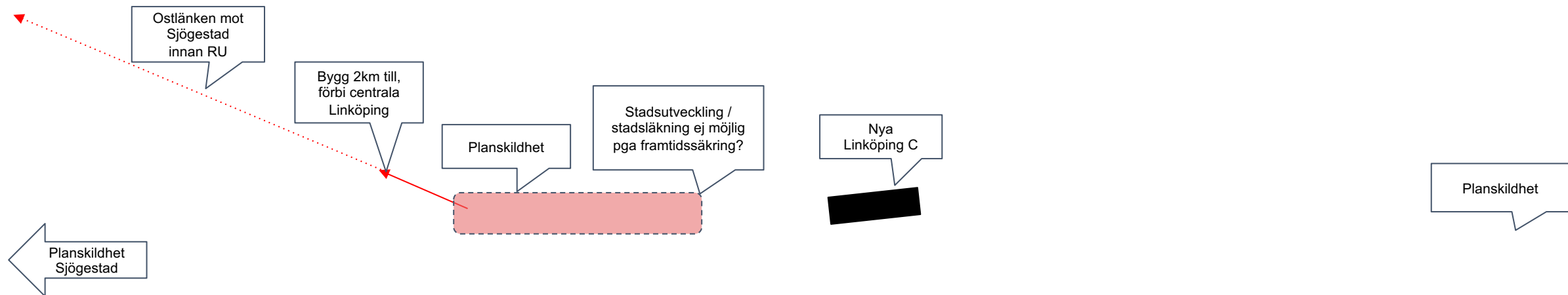
FRÅGOR



Kristina Edlund

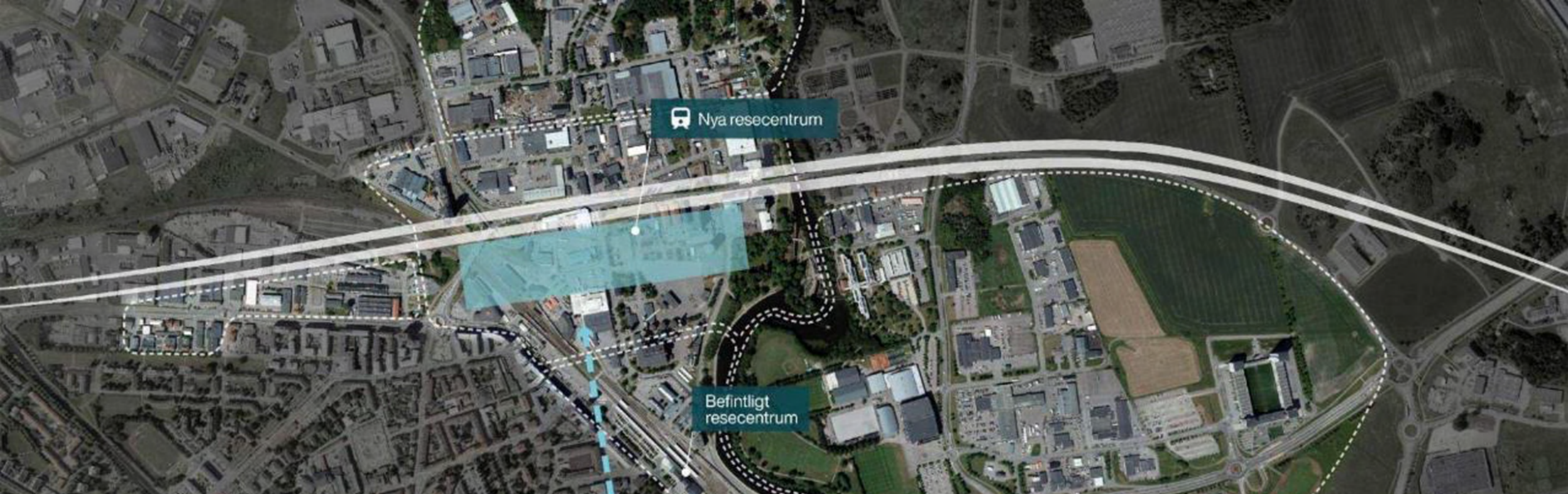
KSO Linköpings kommun





Konsekvenser av Regeringsuppdraget 2022-12-23

- Tillkommande planskildhet i östra tätorten.
- Ostlänken avslutas vid Nya Linköping C.
- Sex spår istället för åtta - sämre kapacitet.
- Stor yta i centrala Linköping som inte kan stadsutvecklas p.g.a. att man behöver bygga om spåren om/när fortsättning västerut aktualiseras.
- Tillkommande planskildhet centralt i höjd med Skäggetorp.

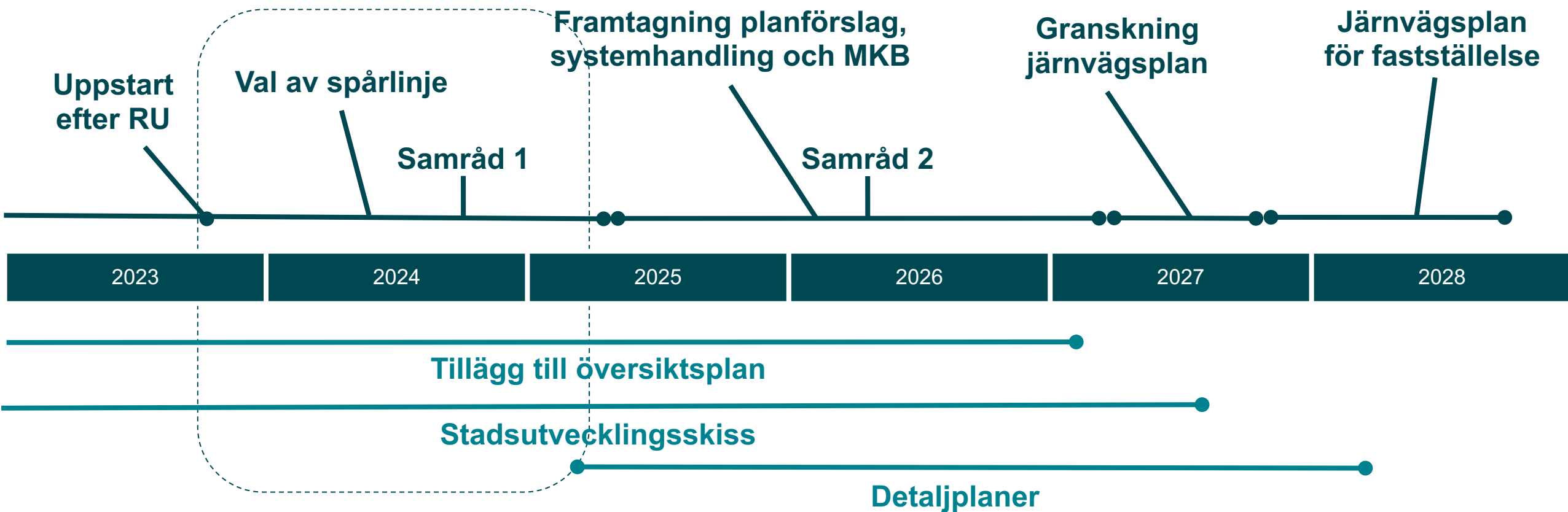


Största stadsomvandlingen någonsin!

- Skede: Järnvägsplan - olika spårlinjer utvärderas och nytt stationsområde planeras.
- Vi bygger för framtiden! Nya Linköping C dimensioneras både för Ostlänken och kommande resenärflöden söderifrån.
- Ny strukturplan för centrala Linköping skissas fram – vi ritas om staden!
- Påbörjad planläggning av bostäder och idrottsanläggning!

Tidplan Järnvägsplan

Genom Linköpings kommun



Josef Erixon

Projektledare Norrköping kommun





Ny centralstation

- Omfattande stadsutveckling med drygt 20 000 nya boende – full utväxling av de statliga investeringarna
- Stora kommunala och privata investeringar i ex. Inre hamnen – byggnation pågår
- Politisk enighet – långsiktig planering

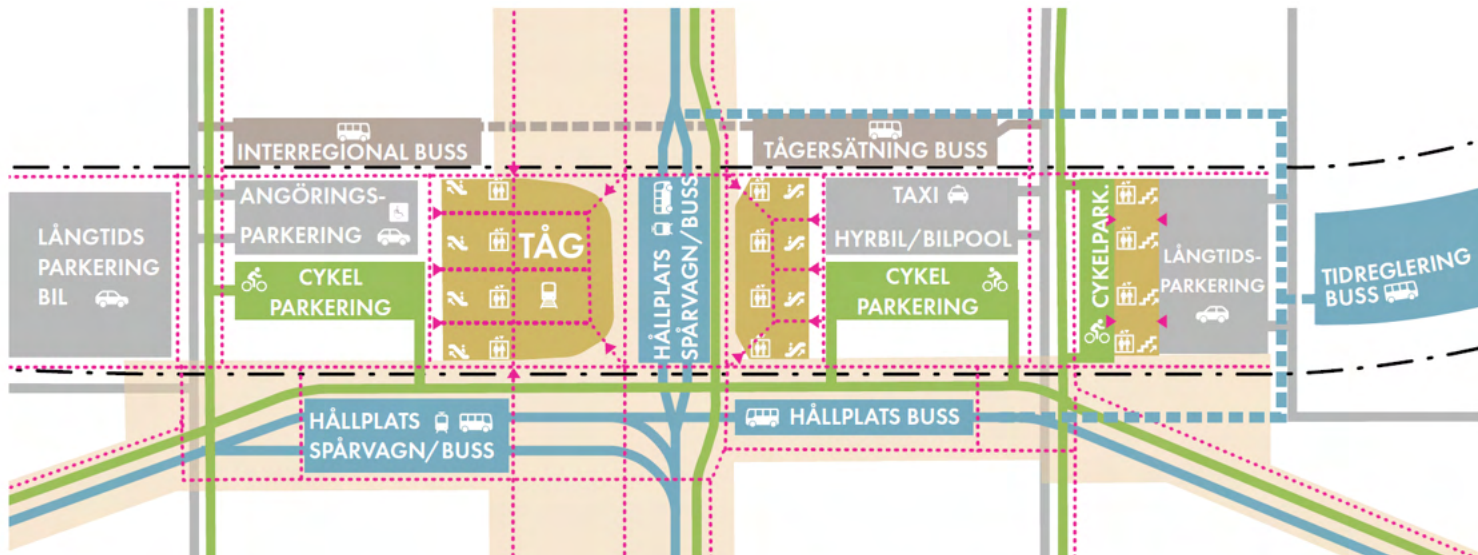


*Let's
create*
Norrköping





- Arkitektävling för Norrköpings nya centralstation
Vinnare – Wingårdhs arkitektkontor
med BOGL, Sigma Civil och Fredriksson arkitektkontor



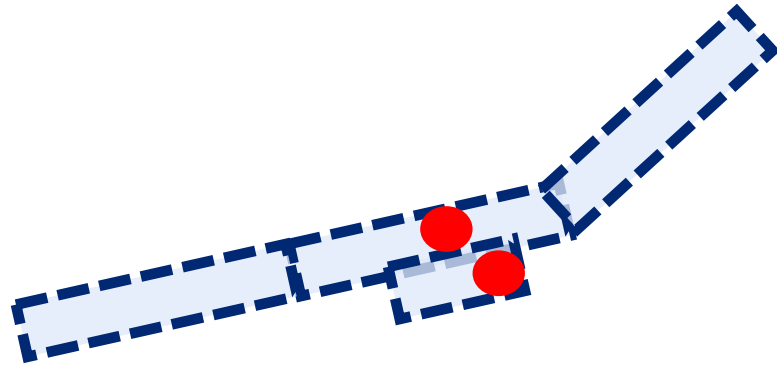


Urban Granström

KSO Nyköping kommun



Ostlänken i Nyköping växlar nu från planering till byggnation



Omfattande projektdelar:

- 8 mil järnväg i kommunen
- 5 järnvägsplaner
- 4 entreprenader
- 2 nya resecentrum
- Stockholm Skavsta Flygplats



Nyköping resecentrum byggs här och nu

I nära samverkan med Trafikverket - färdigt 2027

Modern bytesnod för tåg, buss & GC

Stationsnära stad med nya bostäder



Produktion vid Stockholm Skavsta Flygplats startar 2024 med förberedande arbeten



- Kompensationsavtal med Arlandastad Group om anpassningar av funktioner, ytor och gränser
- Hantering av markföroreningar sommaren 2024
- Med Ostlänken byggs järnväg, broar, tunnelpassager, vägar och en station intill flygplatsen

Bildkälla: Trafikverket

Daniel Portnoff

KSO Trosa Kommun

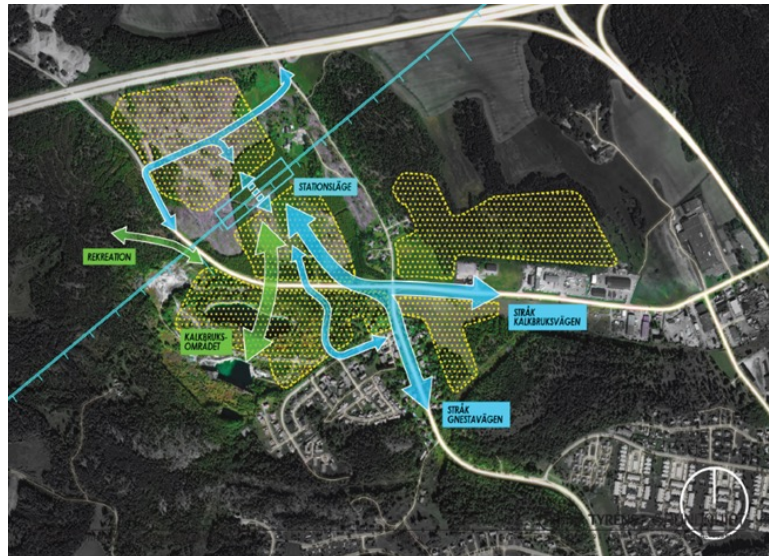


Ostlänken i Trosa kommun



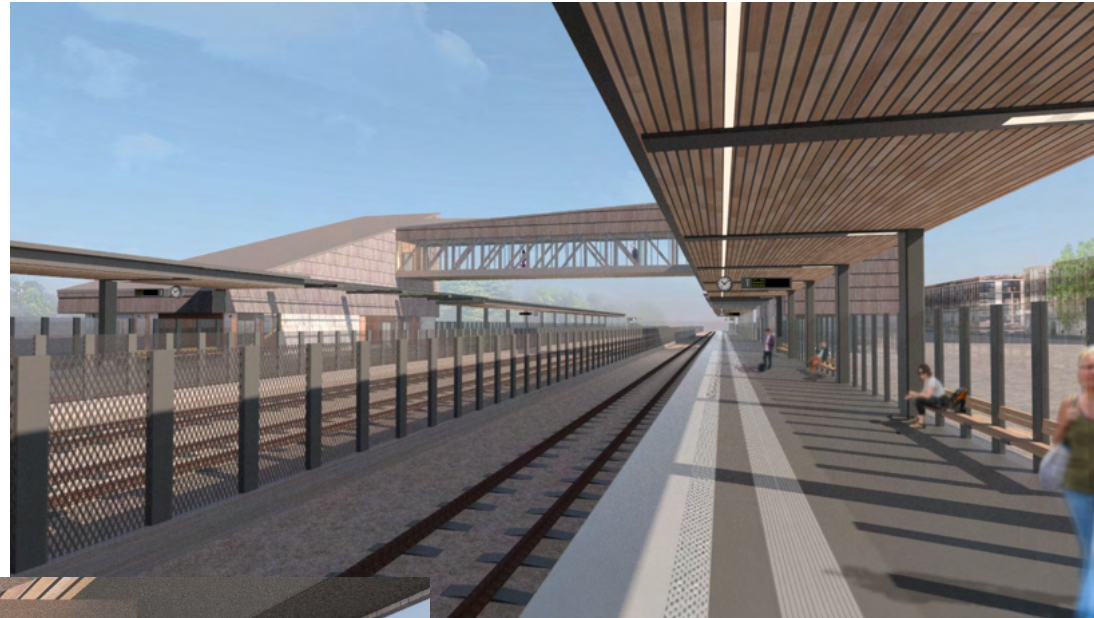
Nytt resecentrum i Vagnhärad

- Attraktiv nod för resande
- Bostäder & verksamheter i stationsnära läge
- Omvandling av nedlagt kalkbruksområde



Aktuella händelser

- Fastställd järnvägsplan
- Trafikverket handlar upp entreprenör
- Förberedande vägarbeten har byggstartat



Trosa
KOMMUN

Maria Frithz Warg

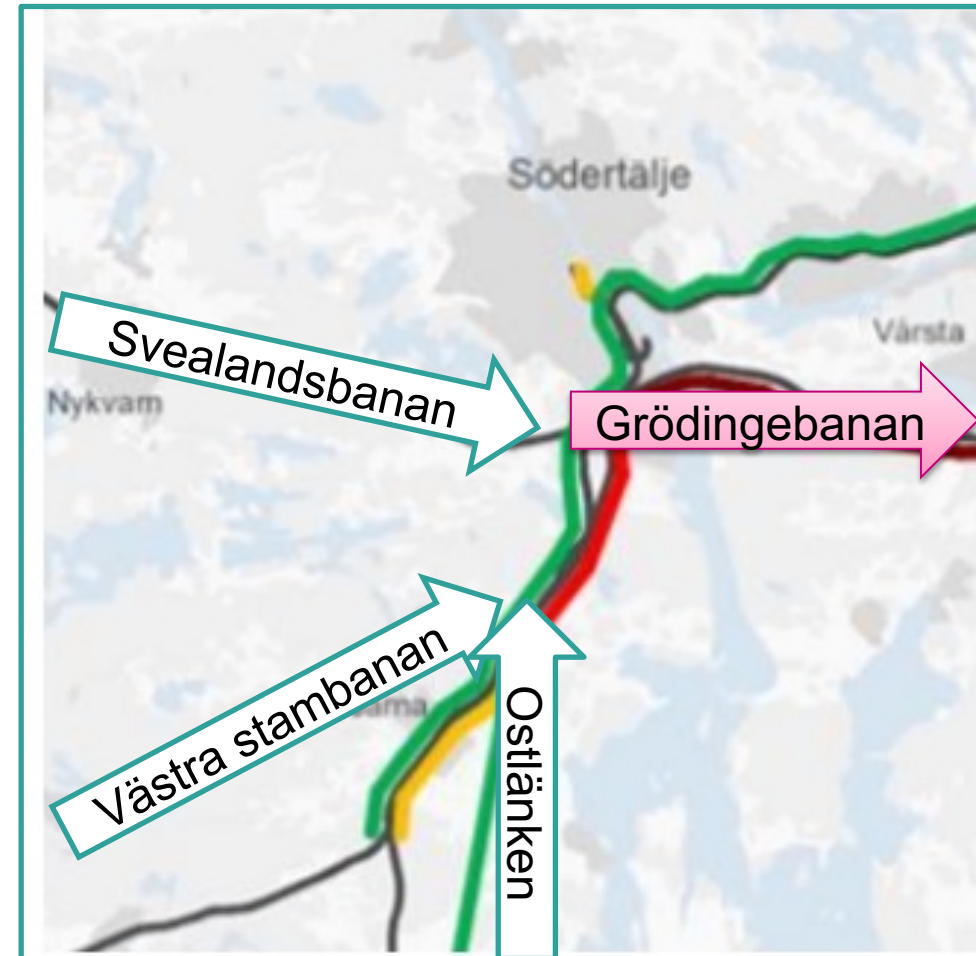
Kommunalråd Södertälje kommun



Ostlänken är här nu!

Vi måste börja fundera på trafiken när Ostlänken är klar

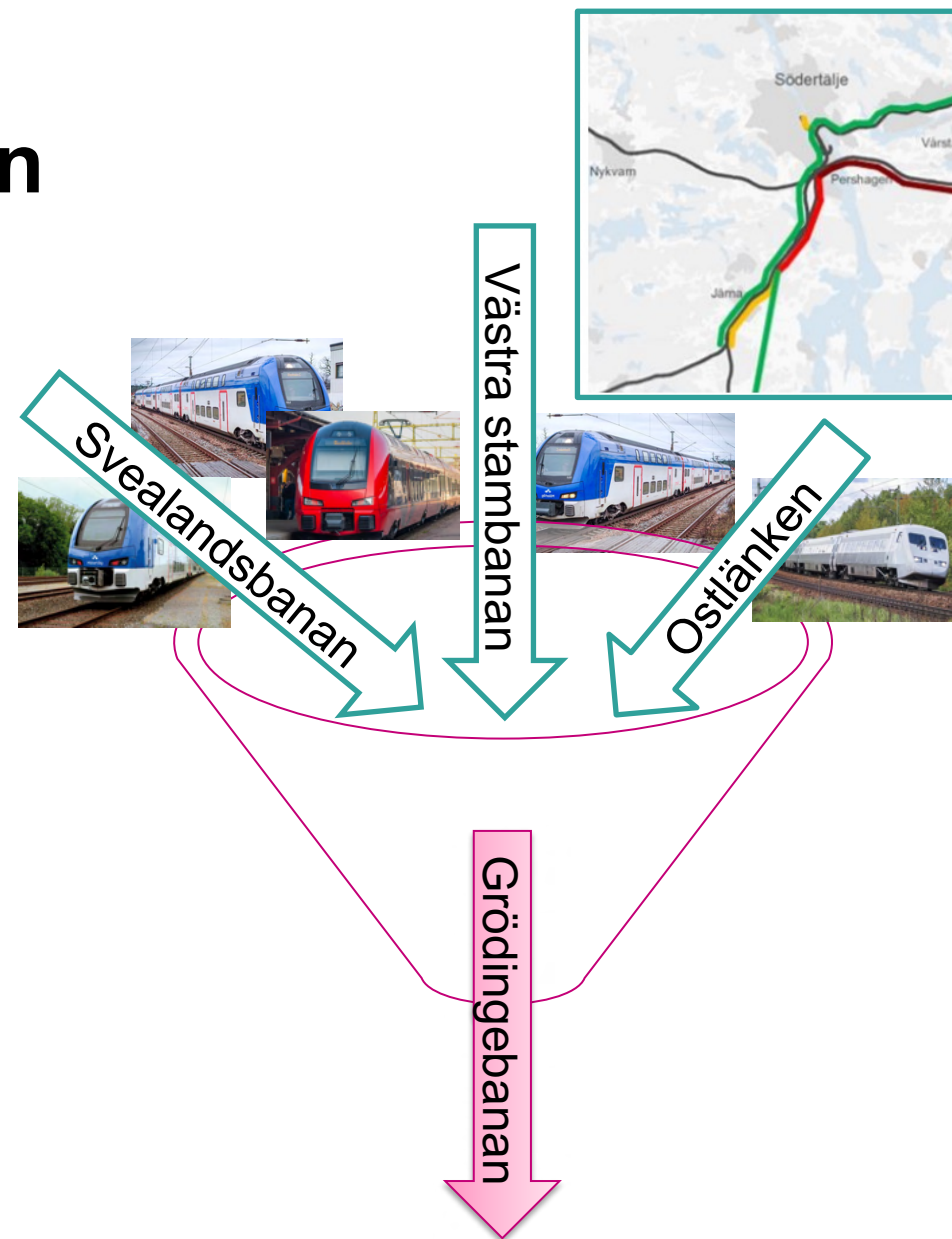
- Vi har sedan lång tid tillbaka ökad efterfrågan på **regional arbetspendling på tåg**
- Det är redan idag är det trångt på järnvägen från Södertälje in mot Stockholm.
- Mest akut är det för sträckan Södertälje syd – Flemingsberg.
- Ostlänken kommer ytterligare öka trängseln på denna sträcka



Vi måste redan nu planera för fortsättningen efter Ostlänken

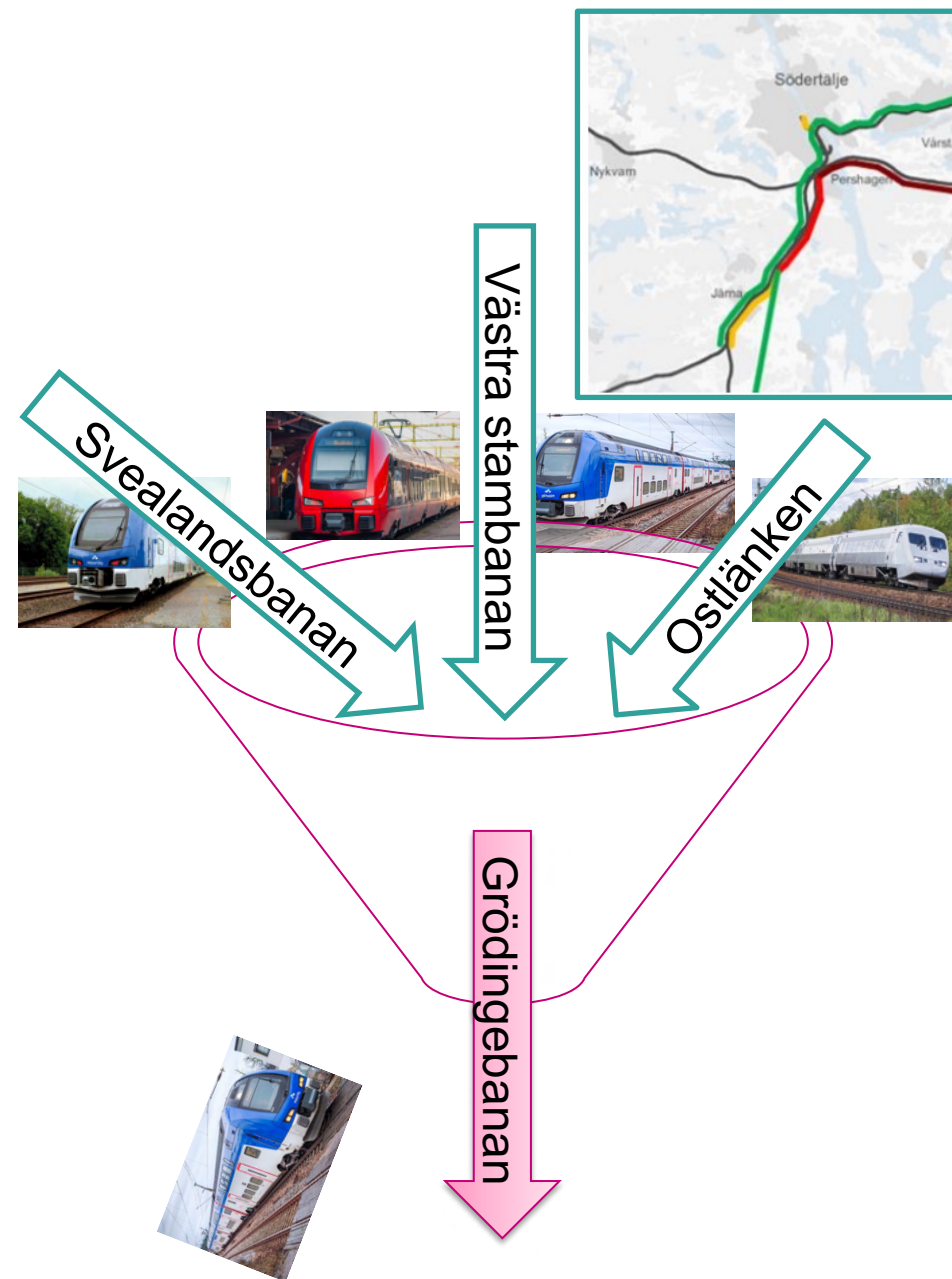
Nya spår mellan Södertälje och Flemingsberg är en förutsättning för

- utvecklad kapacitet för regionaltåg och ökad arbetspendling på tåg
- utvecklingen av arbetsmarknadsregionen Östergötland/Sörmland/ Stockholm
- Med gällande trafikscenario kommer inte Grödingebanan kunna hantera järnvägstrafiken, **nya spår behöver byggas** för att inte regionaltågen ska trängas undan



Vi måste redan nu planera för fortsättningen efter Ostlänken

- För att skapa största möjliga samhällsnytta bör dessa spår byggas så att de optimerar överflyttning av resande till järnväg för den stora mängd resenärer som arbetspendlar i Östergötland/ Sörmland/ Stockholm
- En utvecklad arbetsmarknadsregion är en förutsättning för näringslivets tillväxt
- **Ge Trafikverket i uppdrag att börja arbetet med Södertörnsbanan**



SAMMANFATTNING



Ostlänken – en helhet

- Ostlänken byggs nu med bra samverkan mellan aktörerna – låt processen rulla på
- Ostlänken är ett samhällsbyggnadsprojekt – satsningen ger stora nyttor till samhället
- Måste inleda planering för mer kapacitet mellan Södertälje-Stockholm och väster om Linköping

FRÅGOR



Trafikverket

Fredrik Broqvist

*Enhetschef Samhällsplanering,
Trafikverkets inriktningsunderlag*

Magnus Sjöberg

*Programchef Ostlänken, Aktuellt i
Ostlänkenprojektet*





TRAFIKVERKET



Inriktningsunderlag för planperioden 2026–2037

Regeringsuppdrag till Trafikverket

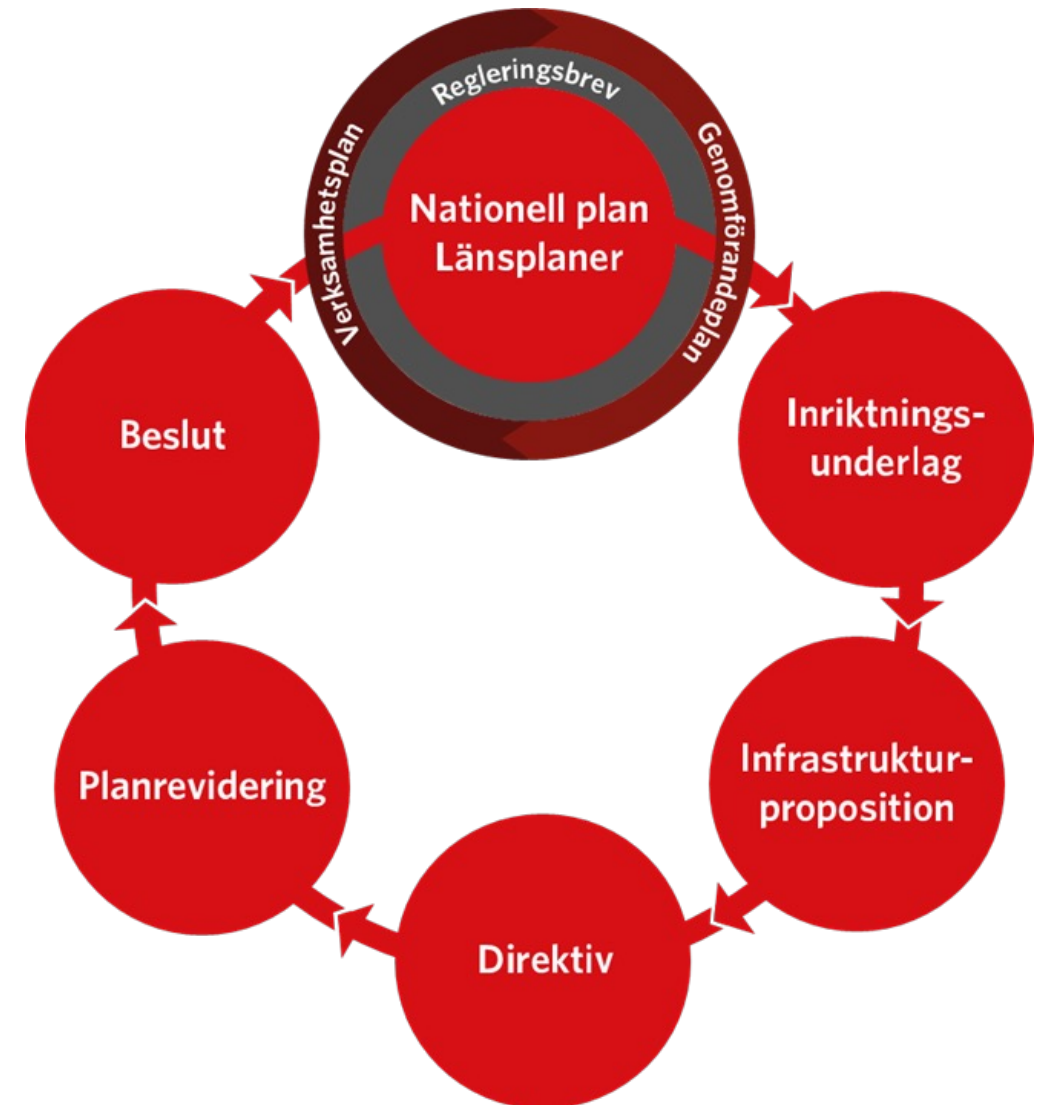
Inriktningsunderlag inför
transportinfrastrukturplanering
för en planperiod 2026–2037

Redovisades den
15 januari 2024
gick därefter ut
på extern remiss
till den 15 april



Inriktningsunderlaget

- Underlag för nästa infrastrukturproposition – inriktningen för transportinfrastrukturen
- Beslutsunderlag för ekonomiska ramar för infrastrukturåtgärder för en ny planperiod
- Svar på specifika frågeställningar i direktivet
- Möjlighet för Trafikverket att lyfta angelägna frågor på längre sikt
- Lite bredare penseldrag...



Sammanfattande budskap



Ett transportsystem redo för framtiden

- ▶ Rusta, effektivisera och modernisera
- ▶ Ett transportsystem som klarar klimat, trafiksäkerhet och yttre hot
- ▶ Prioriteringar krävs – beslut om investeringar först när kostnader och nyttor är väl utredda



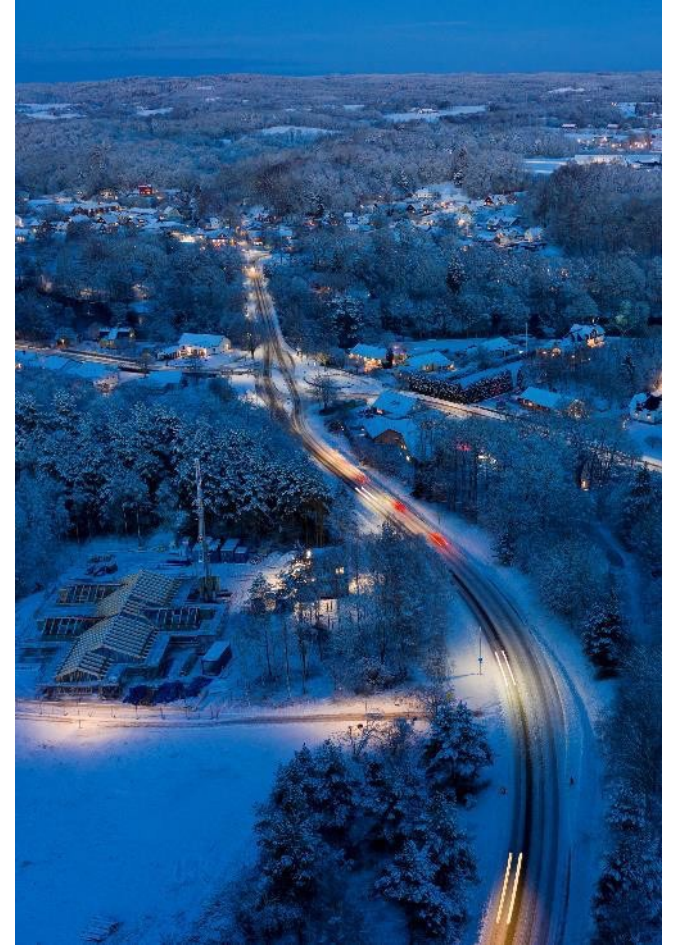
Rusta, effektivisera och modernisera

- Samhällsekonomiskt mest effektivt att rusta befintlig infrastruktur
 - Att ersätta ett föråldrat signalsystem är avgörande för järnvägens funktion
- Ökad tillgänglighet genom ett effektivare utnyttjande av infrastrukturen
- Elektrifiering, digitalisering och automatisering moderniserar transportsystemet



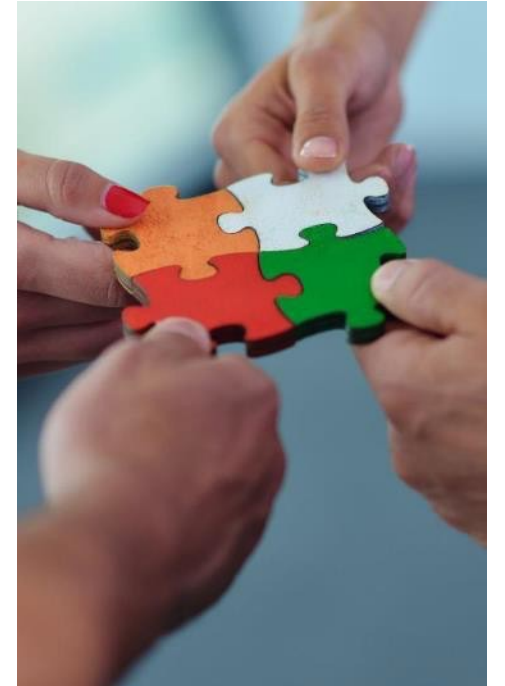
Ett transportsystem som klarar klimat, trafiksäkerhet och yttre hot

- Elektrifiering viktigast för att klara klimatmålen på lång sikt – handlingsprogram för laddinfrastruktur bör genomföras
- Klimatförändringarna kommer att kräva intensifierade åtgärder för att minska infrastrukturens känslighet för extremväder
- Säkerhet och beredskap



Prioriteringar krävs – beslut om investeringar först när kostnader och nyttor är väl utredda

- För att nå samhällsekonomisk effektivitet bör planeringsprocessen fungera som den är tänkt
- Trafikverket har fokus på kostnadsstyrning och kostnadskontroll
- Effektivare måluppfyllelse med innovationskraft



Aktuellt planrevideringen

Planrevidering 2026-2037

Preliminär tidplan

2024

Inriktningssuppdrag redovisat 15/1 2024

Bristbeskrivningar och prioriterade utredningar avslutas Q2.

Infrastrukturproposition Q3-Q4

2025

Uppdrag om planrevidering Q1 2025.

Remiss och fastställelse före årets utgång.

2026

Efterarbete.



Generella planeringsförutsättningar

- Alla namngivna objekt i Nationell plan måste analyseras utifrån samma förutsättningar (ny basprognos och kalkylförutsättningar från april 2024).
- Samtliga förslag till objekt ska ha godkända samlade effektbedömningar (SEB:ar) och vara baserade på aktuella kostnads kalkyler när vi får uppdraget att revidera planen.
- Eventuella nya förslag på prioriterade utredningar tas fram i samband med planbygget, bl.a. i relation till genomförda geografiska bristbeskrivningar.
- SEB inkl. underlag delges efter dialog med Trafikverkets regioner.
- Samma krav på underlag gäller även namngivna objekt i länstransportplanerna.

Projekt Ostlänken

NÖAB, 2024-04-03

Ostlänken

VAD



- 160 km ny järnväg
- 150 broar
- 23 km i tunnel

VARFÖR



- Fler tåg och kortare restider
- Hållbara transporter
- Regionförstoring

VAR

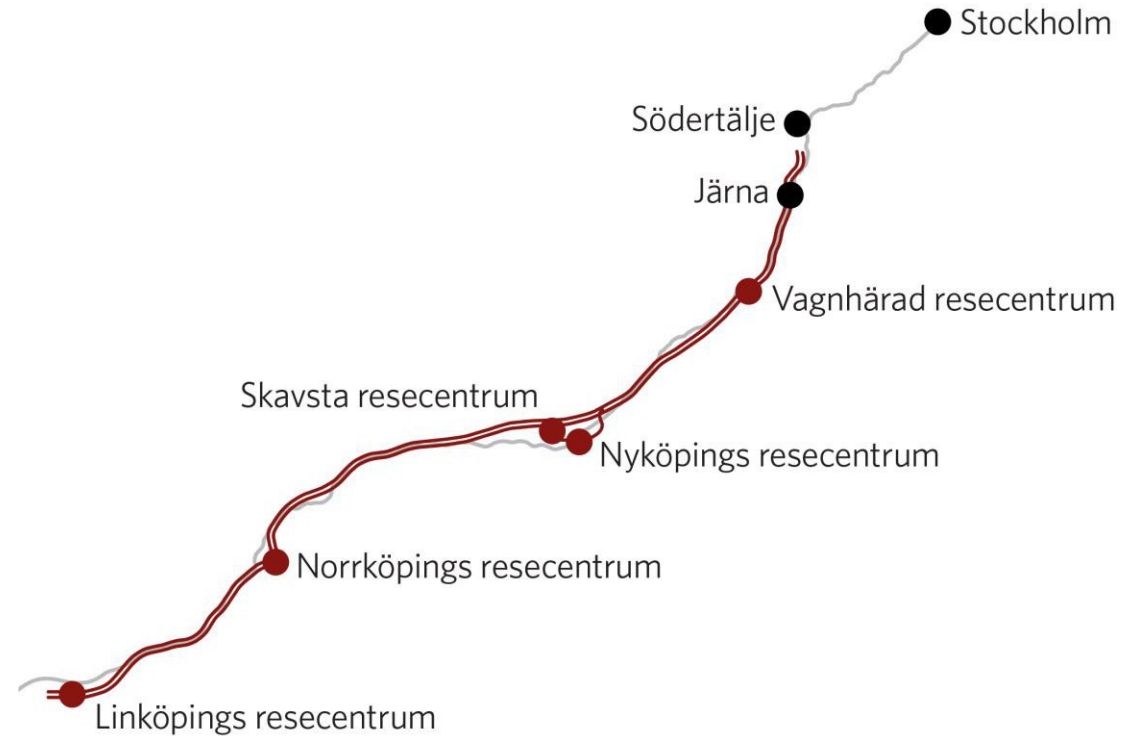


- Mellan Järna och Linköping
- 3 län och 5 kommuner
- 5 nya resecentrum: Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping

KOSTNAD



Totalkostnad fram till öppning för trafik i förslag till nationell plan 2022–2033:
91 400 mnkr





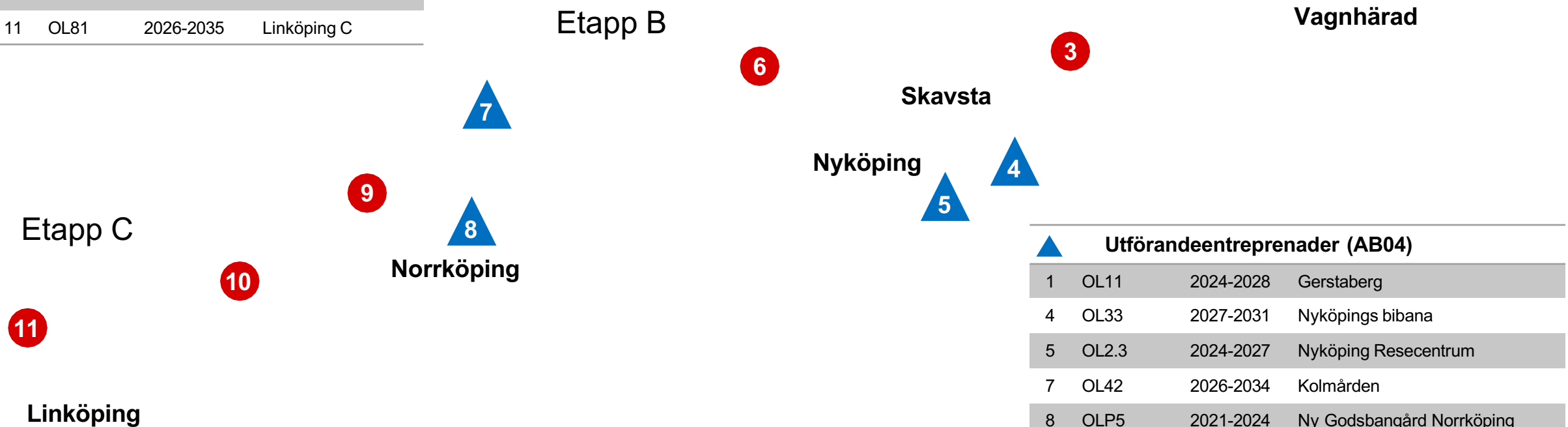
Läget i projektet perioden 2024 – 2026:

- Planläggningen för de norra sträckorna avslutas
- Planläggning för de södra sträckorna fortsätter
- Byggstart för den dubbelspåriga järnvägen
- Kontrakten för de stora volym-entreprenaderna tecknas
- Ny godsbangård i Norrköping öppnar för trafik

Entreprenadindelning, Ostlänken

Volymentreprenader (ABT06)

2	OL31	2024-2033	Vagnhärad
3	OL32	2024-2033	Skavsta
6	OL41	2024-2033	Ålberga
9	OL61	2027-2035	Norrköping C
10	OL71	2025-2035	Norsholm
11	OL81	2026-2035	Linköping C



Utförandeentreprenader (AB04)

1	OL11	2024-2028	Gerstaberget
4	OL33	2027-2031	Nyköpings bibana
5	OL2.3	2024-2027	Nyköping Resecentrum
7	OL42	2026-2034	Kolmården
8	OLP5	2021-2024	Ny Godsbangård Norrköping

Pågående upphandlingar

Kontrakt	Entreprenadform	Sista anbudsdag
Nyköpings resecentrum	Utförandeentreprenad	18 april
Gerstabergr	Utförandeentreprenad	15 maj
TLS Skavsta	Högrvolym/totalentreprenad	PQ: 2 april
TLS Vagnhärad	Högrvolym/totalentreprenad	PQ: 2 april

Järnvägsplan	Skede
18	
Gerstabergr-Långsjön	Begäran om fastställelseprövning
Långsjön-Sillekrog	Järnvägsplan fastställd
Sillekrog-Sjösa	Järnvägsplan fastställd
Bibana Nyköping	Begäran om fastställelseprövning
Sjösa-Skavsta	Kungörande och granskning av planförslag
Nyköping resecentrum	Järnvägsplan lagakraft
Skavsta-Stavsjö	Begäran om fastställelseprövning
Stavsjö-Loddbyr	Kungörande och granskning av planförslag
Loddbyr-Klinga	Framtagande av planförslag inkl. MKB.
Klinga-Bäckeby	Begäran om fastställelseprövning
Bäckeby-Linghem	Framtagande av planförslag inkl. MKB.
Linköping tätort	Framtagande av planförslag inkl. MKB.



Södertälje
2024-04-03



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Tack!

LÄNSSTYRELSEN i Sörmland

Beatrice Ask

Landshövding Sörmland



REFLEKTION och FRÅGOR



TACK!

Mingel och lättare förtäring

